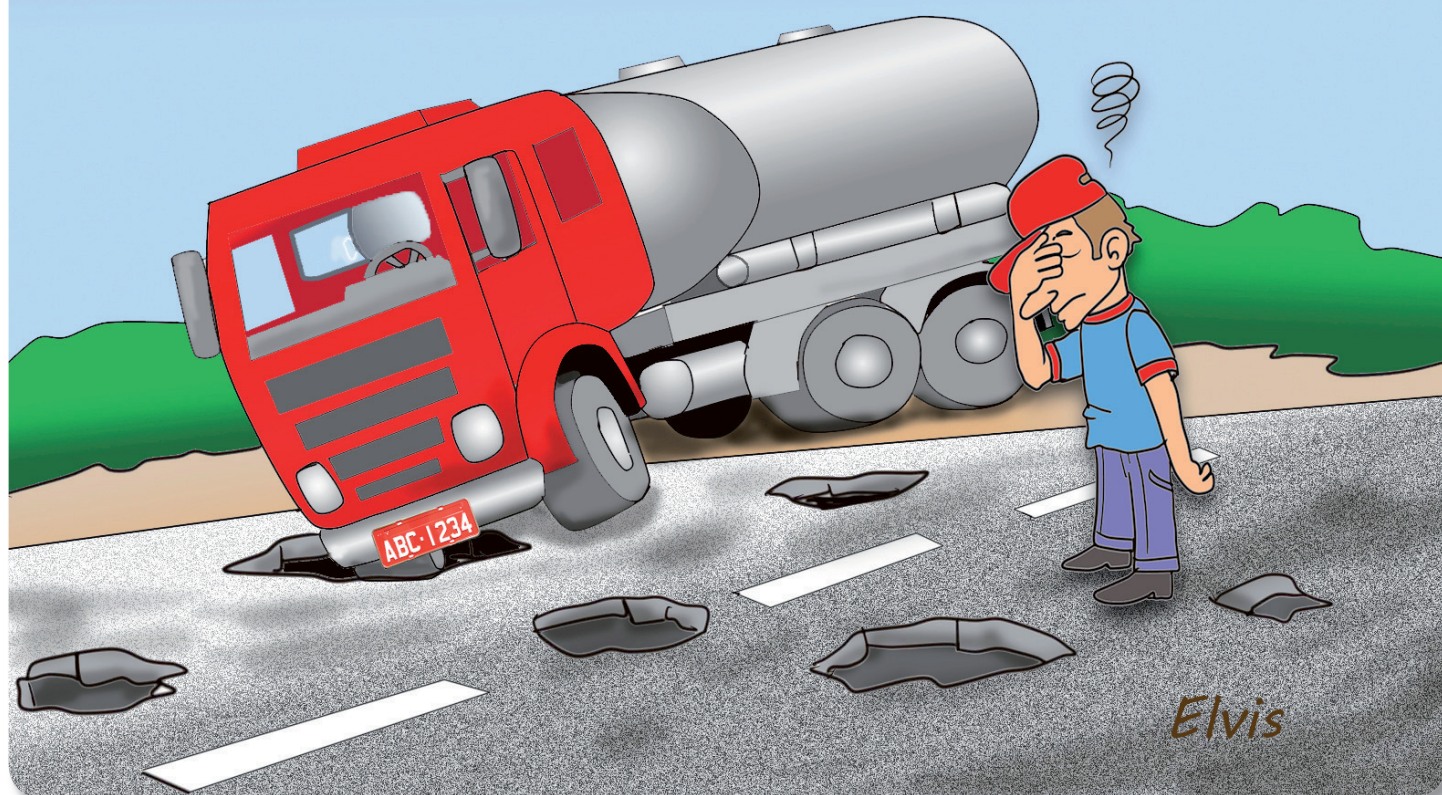


Todo cuidado é pouco nas estradas ...



## Ano começa com acidentes graves envolvendo tanqueiros

O ano de 2014 começou mal nas estradas de Minas Gerais. Logo nas primeiras semanas de janeiro e no início de fevereiro, vários acidentes graves envolvendo carretas que fazem o transporte de combustíveis e de derivados de petróleo foram registrados no Estado, não raro com vítimas fatais. Nesta edição, o Sindtaque volta a abordar o tema para alertar os transportadores sobre a necessidade de dobrar a atenção nas estradas para evitar novos acidentes. **PÁGINA 3**

Sindtaque quer retomar negociações com o governo estadual **PÁGINA 2**

Recebimento de diárias é prioridade do Sindtaque este ano **PÁGINA 4**

# Sindtaque busca retomada das negociações com o governo de Minas

O Sindtaque deverá retomar nas próximas semanas as negociações com o governo estadual com vistas à obtenção de benefícios para o setor de transporte de combustíveis e de derivados de petróleo de Minas Gerais, como incentivos e a redução de impostos e taxas. Os primeiros contatos com a Secretaria de Estado de Fazenda já foram feitos para a primeira reunião do ano.

Ao longo de 2013, o Sindtaque se reuniu diversas vezes com o governo na Cidade Administrativa, em Belo Horizonte. Nas reuniões, o Sindtaque insistiu na necessidade de se reduzir o ICMS do diesel, de taxas e impostos, como forma de minimizar os altos



custos do transporte em Minas.

A pedido do Sindtaque, no ano passado o governo mineiro atendeu a duas antigas reivindicações do setor: isentou os transportadores do pagamento do ICMS que incide sobre o transporte interestadual de produtos perigosos, que era de 12%; e aumentou a

validade da nota fiscal referente ao transporte de combustíveis para 48 horas. As medidas passaram a vigor em julho.

No entanto, o Sindtaque entende que é preciso avançar nas conquistas, pois os transportadores não suportam mais a pesada carga tributária imposta pelo governo estadual.

## CLASSIFICADOS

● Vendo Mercedes Benz 1618, ano 93/94, com tanque. Tratar com Marcos: (31) 8753-1113.

● Vendo Mercedes Benz, 1620, ano 2004, tanque de 15 mil litros escuro. Tratar com Hélio: (31) 9823-3333.



Anuncie grátis nos Classificados do Sindtaque. Aqui você pode vender, comprar ou trocar. Envie seu anúncio para [sindtaquebr@gmail.com](mailto:sindtaquebr@gmail.com) ou ligue para (31) 3511-0807.

## ASSISTÊNCIA JURÍDICA



O Sindtaque, em acordo firmado com o escritório de advocacia Machado & Bravim Advogados, oferece a seus filiados assistência jurídica com base no valor de honorários fixados pela tabela da OAB-MG.

O atendimento jurídico é realizado às

terças-feiras, a partir das 9h, na sede da entidade e, nos demais dias úteis, no escritório Machado & Bravim Advogados (Av. do Contorno, 5.351, sala 804, Funcionários, em Belo Horizonte), mediante agendamento prévio pelo telefone: (31) 3281-9049.



**Parcerias garantem descontos e vantagens para associados do Sindtaque**

**Informações:  
(31) 3511-0807**

## VAGAS PARA MOTORISTAS

Diversas transportadoras de combustíveis e derivados de petróleo de Minas Gerais estão oferecendo oportunidades de trabalho para motoristas profissionais. Os interessados em trabalhar no setor podem deixar seu currículo na sede do Sindtaque: Rua José Gomes Ferreira, 325, bairro Novo Amazonas, Betim-MG. Informações (31) 3511-0807.

## MONGERAL AEGON

*Construa seu amanhã*

**SAIBA MAIS SOBRE O SEGURO DE INCAPACIDADE TEMPORÁRIA DESENVOLVIDO EM PARCERIA COM O SINDTAQUE ESPECIALMENTE PARA VOCÊ, PROFISSIONAL AUTÔNOMO OU EMPRESÁRIO**

**TODA LINHA DE SEGUROS DE VIDA E PATRIMONIAL.**

**Marcelo Versieux**

Cel.: 31 8887.0800 - 8418.0638

CORRETOR DE SEGUROS | SUSEP 200662291

E-mail: [marceloversieux@gmail.com](mailto:marceloversieux@gmail.com)



**EXPEDIENTE**

A Postos é uma publicação do Sindicato das Empresas Transportadoras de Combustíveis e Derivados de Petróleo de Minas Gerais. **Presidente:** Irani Gomes. **Secretário de Comunicação:** José Geraldo de Castro. **Jornalista responsável:** Eliezer Dias (MG 06553 JP). **Diagramação e ilustração:** Elvis. **Endereço:** Rua José Gomes Ferreira, n° 325, bairro Novo Amazonas, Betim-MG. **Telefones:** (31) 3591-6755 / 3511-0807. **E-mail:** [sindtaquebr@gmail.com](mailto:sindtaquebr@gmail.com).

# Estradas ruins e imprudência podem ser causas de acidentes em Minas

Vários acidentes envolvendo caminhões tanque foram registrados neste início de ano em Minas Gerais. Um dos mais graves, ocorrido no dia 31 de janeiro, na BR 365, no município de Patrocínio, no Triângulo Mineiro, envolveu duas carretas tanque bi-trem, um ônibus e uma camionete. Três pessoas morreram e três ficaram feridas.

Na BR 262, altura do Km 16, em Martins Soares, na Zona da Mata, uma carreta tanque caiu em uma ribanceira de 10 metros no dia 6 de fevereiro. O motorista ficou preso nas ferragens e a equipe do Corpo de Bombeiros teve que cortar a lataria e o painel da carreta para socorrer a vítima.

Na mesma data, uma carreta que trans-

portava combustível, com placa de Betim (MG), pegou fogo após tombar na BR-116, nas proximidades do distrito de Tracupá, em Tucano (BA). O motorista do caminhão morreu no local.

## Causas

Mas, por que tantos acidentes estão ocorrendo nas estradas? A falta de estrutura das rodovias, como asfalto e sinalização precários, o transporte irregular de combustíveis e a imprudência, representada por atitudes como excesso de velocidade e ultrapassagem perigosa, sobretudo quando os veículos transportam cargas explosivas e perigosas, como combustíveis, são apontadas como algumas das principais causas do



Grave acidente na BR 365, que envolveu duas carretas tanque, resultou em três mortes e três feridos

alto índice de acidentes.

Além disso, a carga de trabalho muito extensa dos caminhoneiros, muitas vezes, sem respeito às pausas para descanso, prazos curtos de entrega, rodovias movimentadas e com problemas de traçado, geometria e pavimentos são determinantes para a ocorrência de desastres envolvendo veículos de carga.

Segundo os especialistas, para reduzir o número de acidentes, além da melhoria das condições das estradas, a solução passa, principalmente, por prazos mais largos para entrega da carga e pela conscientização dos motoristas, que devem respeitar as pausas para descanso, reduzir a velocidade

e dirigir com mais prudência. Também cabe às autoridades combater o transporte irregular de combustíveis, que não costuma obedecer as normas de segurança.

## Responsabilidade

Para o Sindtaque, cada qual deve fazer sua parte: os governantes devem manter as rodovias em condições adequadas e intensificar a fiscalização para que não haja abusos no limite de velocidade. As distribuidoras devem oferecer condições dignas de trabalho e fretes justos aos transportadores. Já os transportadores devem obedecer as leis de trânsito e a legislação referente ao transporte de cargas perigosas.



Um motorista morreu após a carreta em que dirigia, com placa de Betim, tombar e pegar fogo na BR 116



**Jacar®  
Pneus**

Líder em Tecnologias de Recapagem







Helber: (31) 3539-2800 / 9905-2412  
www.jacarpneus.com.br



**Gotti**  
IMPLEMENTOS RODOVIARIOS



Representante para MG  
vendasgotti@kondorimplementos.com.br  
31 3591-1233 **KONDOR**

# Sindtaque vai intensificar ações pelo pagamento de diárias em 2014

Em 2014, o Sindtaque vai intensificar o trabalho pelo cumprimento da Lei 11.442, que determina o pagamento de R\$ 1,00 por tonelada a cada hora parada, na carga ou descarga, a partir da quinta hora, a todos os transportadores de combustíveis e derivados de petróleo, inclusive de asfalto.

Nas distribuidoras que atuam no Estado, é comum os transportadores esperarem horas para carregar ou descarregar.

No ano passado, o Sindtaque recebeu uma série de denúncias de descumprimento da lei e agiu com rigor para garantir os direitos dos transportadores. Graças à ação do Sindtaque, algumas distribuidoras de

asfalto que não cumpriam a lei passaram a efetuar o pagamento da diária aos transportadores de Minas sindicalizados.

## Assistência jurídica

Para o Sindtaque, os transportadores não podem se deixar intimidar e devem cobrar a diária. Em caso de irregularidade, o Sindtaque pede aos transportadores que denunciem à entidade as distribuidoras infratoras.

Além disso, a assistência jurídica do Sindtaque também está à disposição dos associados para esclarecer as dúvidas sobre a lei e, se preciso, ingressar com ação para fazer valer este e outros direitos dos transportadores.



**ANUNCIE NO**

**A POSTOS**

**(31) 3591-6755 / 3511-0807**  
**sindtaquebr@gmail.com**

## SÓ NA FORLAN CAMINHÕES VOCÊ ENCONTRA O MELHOR ATENDIMENTO E MELHOR PREÇO DO ESTADO

**Cargo 2842**  
**R\$ 279.000,00**

**Cargo 2429 2013/2013**  
 Leito com ar condicionado  
**R\$ 207.000,00**

Cargo 2842 2013/2013 por R\$279.000,00 à vista. Cargo 2429 2013/2013 (Leito com ar condicionado / 6 marchas) por R\$207.000,00 à vista. Consulte condições de financiamento na concessionária. Ofertas válidas até 31/01/14. Imagens ilustrativas.

**FERNANDO CONSULTOR DE VENDAS**  
**(31) 9388-2201**

BR 381 - A 1Km do Carrefour Contagem  
 Facebook.com/forlanfordcaminhoes  
 www.forlancaminhoes.com.br  
 Respeite a sinalização de trânsito.

**FORLAN**  **CAMINHÕES**