



## Sindtaque conta com a “sensibilidade” do novo governador no atendimento às reivindicações dos transportadores

Desde 2011, dirigentes do Sindtaque vêm se reunindo com representantes da Secretaria de Estado de Fazenda, na Cidade Administrativa, em Belo Horizonte. Nas reuniões, o governo sempre sinalizou com a possibilidade de buscar atender às reivindicações dos transportadores. Mas, após inúmeras rodadas de negociações, pouco se avançou. Com a mudança de governo em Minas, a expectativa da direção do Sindtaque é de que, finalmente, algo de concreto possa ocorrer daqui pra frente. O que se espera é uma maior sensibilidade do governador Alberto Pinto Coelho Júnior no atendimento à pauta do setor. **PÁGINA 2**

Resolução da ANP obriga distribuidoras a fornecerem amostra-testemunha **PÁG. 3**

Demanda das termelétricas aliviam dificuldades dos transportadores **PÁG. 4**

# Sindtaque volta a se reunir com o governo e cobra atendimento da pauta

O Sindtaque retomou, no dia 8 de abril, as negociações com o governo estadual. Na reunião com a equipe da Secretaria de Estado de Fazenda, na Cidade Administrativa, em Belo Horizonte, dirigentes da entidade voltaram a insistir na necessidade de o governo rever a alíquota do Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Serviços (ICMS), bem como das altas taxas e impostos que tanto têm penalizado os transportadores.

Os representantes do Sindtaque também cobraram medidas de incentivo ao setor, como forma de minimizar os altos custos do transporte em Minas.

As reuniões com o governo mineiro se arrastam desde de dezembro de 2011. Desde então, foram realizados diversos encontros, que resultaram em algumas conquistas, como isenção do pagamento do ICMS que incide sobre o transporte interestadual de produtos perigosos, que era de 12%; e o aumento da validade da nota fiscal referente ao transporte de combustíveis, que passou para 48 horas.

No entanto, o Sindtaque entende que é preciso avançar nas conquistas, pois os transportadores não suportam mais a pesada carga tributária imposta pelo governo estadual.

“Com a mudança



ICMS do diesel, taxas e impostos têm complicado a situação dos transportadores de combustíveis de Minas

de governo em Minas, esperamos que o novo governador, Alberto Pinto Coelho Júnior, dê maior atenção aos transportadores. Nos últimos anos, fomos sempre bem recebidos na Cidade Administrativa, mas precisamos

de medidas concretas para mudar esta situação de penúria vivida pelo setor. Por isso, contamos com a sensibilidade do governador”, disse o diretor de Assuntos Institucionais do Sindtaque, Ailton da Silva.



## Sindicato marca presença na base de Montes Claros

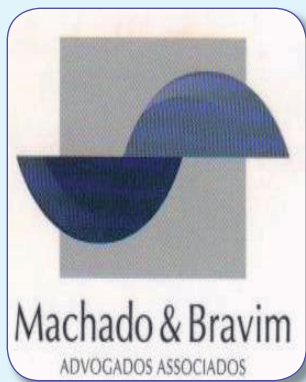
O Sindtaque tem acompanhado de perto os trabalhos na base de Montes Claros, ouvindo os transportadores e cobrando melhorias no local. A entidade também tem feito gestões para o pagamento de diárias aos transportadores da região e conta com o apoio de todos. Em caso de denúncias, dúvidas ou sugestões, entre em contato com o diretor do Sindtaque Erley: (31) 3511-0807.



**Parcerias garantem descontos e vantagens para associados do Sindtaque**

**Informações:**  
**(31) 3511-0807**

## ASSISTÊNCIA JURÍDICA



O Sindtaque, em acordo firmado com o escritório de advocacia Machado & Bravim Advogados, oferece a seus filiados assistência jurídica com base no valor de honorários fixados pela tabela da OAB-MG.

O atendimento jurídico é realizado às

terças-feiras, a partir das 9h, na sede da entidade e, nos demais dias úteis, no escritório Machado & Bravim Advogados (Av. do Contorno, 5.351, sala 804, Funcionários, em Belo Horizonte), mediante agendamento prévio pelo telefone: (31) 3281-9049.



EXPEDIENTE

A Postos é uma publicação do Sindicato das Empresas Transportadoras de Combustíveis e Derivados de Petróleo de Minas Gerais. **Presidente:** Irani Gomes. **Secretário de Comunicação:** José Geraldo de Castro. **Jornalista responsável:** Eliezer Dias (MG 06553 JP). **Diagramação e ilustração:** Elvis. **Endereço:** Rua José Gomes Ferreira, n° 325, bairro Novo Amazonas, Betim-MG. **Telefones:** (31) 3591-6755 / 3511-0807. **E-mail:** sindtaquebr@gmail.com.

# Resolução da ANP obriga distribuidoras a fornecerem amostra-testemunha

A partir de agora, as distribuidoras de combustíveis são obrigadas a fornecer aos revendedores a amostra-testemunha do combustível entregue aos postos. Desde o dia 19 de março, passou a vigorar a Resolução 44/2013, da Agência Nacional de Petróleo (ANP), que estabelece a obrigatoriedade.

Instituída para resguardar os proprietários de revendas de combustíveis, a amostra-testemunha é o único instrumento que possibilita a comprovação de que o combustível entregue pela distribuidora aos postos apresentou inconformidade, isentando o revendedor das penalidades previstas em lei, que pode chegar até ao fechamento do estabelecimento.

De acordo com a nova norma, se a distri-



buidora impedir ou atrasar a coleta ela estará infringindo a resolução da ANP. Por isso, os revendedores devem ficar atentos às manobras que algumas distribuidoras utilizam para não entregar a amostra-testemunha.

Em muitos casos, as distribuidoras obrigam o revendedor ou seu preposto a um tempo de espera muito grande com objetivo de fazer com que o motorista desista da coleta. Embora a nova reso-

lução não estabeleça tempo limite de espera, de acordo com a resolução, as amostras devem ser coletadas imediatamente após o carregamento do caminhão-tanque.

No caso de recusa de entrega da amostra-testemunha por parte do distribuidor ou a não disponibilização do envelope de segurança e do frasco para coleta, o fato deve ser denunciado à ANP, por meio do correio eletrônico [amostra\\_sfi@anp.gov.br](mailto:amostra_sfi@anp.gov.br), em até 72 horas.

Assim, os revendedores devem exigir seus direitos, sob pena de serem considerados responsáveis no caso de não conformidade.

Entre as inconformidades apontadas pela amostra-testemunha, estão o teor de biodiesel presente no diesel, o ponto de ebulição e o índice antidetonante da gasolina, a presença de marcador, as impurezas diversas e a condutividade elétrica.

Entre as inconformidades apontadas pela amostra-testemunha, estão o teor de biodiesel presente no diesel, o ponto de ebulição e o índice antidetonante da gasolina, a presença de marcador, as impurezas diversas e a condutividade elétrica.

**Jacar®**  
**Pneus**

Líder em Tecnologias de Recapagem

DREBOR  
SPD



Helber: (31) 3539-2800 / 9905-2412  
[www.jacarpneus.com.br](http://www.jacarpneus.com.br)

**MONGERAL AEGON**

*Construa seu amanhã*

SAIBA MAIS SOBRE O SEGURO DE INCAPACIDADE TEMPORÁRIA DESENVOLVIDO EM PARCERIA COM O SINDTAQUE ESPECIALMENTE PARA VOCÊ, PROFISSIONAL AUTÔNOMO OU EMPRESÁRIO

TODA LINHA DE SEGUROS DE VIDA E PATRIMONIAL.

**Marcelo Versieux** Cel.: 31 8887.0800 - 8418.0638  
CORRETOR DE SEGUROS | SUSEP 200662291 E-mail: [marceloversieux@gmail.com](mailto:marceloversieux@gmail.com)

**CONVOY**

Convoy Adm. e Corretora de Seguros Ltda.

Matriz: Curitiba - PR - (41) 3016-2219  
Filial: Belo Horizonte - MG - (31) 3317-7483  
[convoymg@convoyseguros.com.br](mailto:convoymg@convoyseguros.com.br)

**Gotti**  
IMPLEMENTOS RODOVIERIOS



Representante para MG  
[vendasgotti@kondorimplementos.com.br](mailto:vendasgotti@kondorimplementos.com.br)  
31 3591-1233 **KONDOR**

# Termelétricas aliviam dificuldades enfrentadas pelos transportadores



A falta de chuvas verificada no início deste ano tem servido de alívio para os transportadores de combustíveis de Minas Gerais.

Por conta da estiagem, as hidrelétricas do Estado reduziram significativamente a produção de energia, fazendo com que as usinas termelétricas, que são abastecidas por combustíveis transportados por caminhões, passassem a operar a todo vapor.

Segundo estimativas do Sindtaque, no primeiro trimestre deste ano, a expansão nos negócios ficou entre 35% e 40%, comparado ao mesmo período de 2013.

“Esse aumento da demanda pelo transporte de combustíveis para as usinas térmicas funcionou como um refresco para os transportadores, que vêm acumulando prejuízos nos últimos anos”, disse o presidente do Sindtaque,

Irani Gomes.

Ele observa, entretanto, que esse aumento ainda é insuficiente para fazer com que os transportadores consigam recuperar as perdas. “Como temos reiterado, faltam políticas governamentais de incentivo ao setor e de redução da pesada carga tributária. Sem isso, continuaremos enfrentando dificuldades, pois os custos dos insumos que incidem sobre o frete são muito altos”.

**Duplicação da BR 381, entre BH e Valadares, deve começar em maio**

Em audiência pública na Câmara Municipal de Governador Valadares, no dia 3 de abril, o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte (Dnit) garantiu que a duplicação da BR-381, entre a capital e Governador Valadares, deve ter início em maio. O lote 1 das obras, entre a BR-116, em Valadares, e o entroncamento do acesso a Belo Oriente, perfazendo 72,8 km, está orçado em R\$ 205 milhões.

## SÓ NA FORLAN CAMINHÕES VOCÊ ENCONTRA O MELHOR ATENDIMENTO E MELHOR PREÇO DO ESTADO



Consulte condições de financiamento na concessionária. Imagens ilustrativas. Respeite a sinalização de trânsito

**FORLAN**



BR 381 – A 1 km do Carrefour Contagem  
facebook.com/forlanfordcaminhoes  
www.forlancaminhoes.com.br