



## Eleições entram em campo!

Com o fim da Copa do Mundo de Futebol, agora quem entra em campo e merece a atenção dos transportadores são as eleições de 2014, nas quais serão eleitos deputados estaduais e federais, senadores, governadores e quem vai presidir o País pelos próximos quatro anos. Para o Sindtaque, é fundamental para os transportadores elegerem representantes comprometidos com os interesses do setor. **PÁGINA 3**

25 de julho: Sindtaque parabeniza motoristas pelo seu dia **PÁG. 3**

Alerta: pequenas distrações no trânsito podem causar acidentes **PÁG. 4**

## EDITORIAL

## Agora são as eleições

Durante um mês, o Brasil praticamente parou para sediar a Copa do Mundo de Futebol e receber seleções e turistas de várias partes do planeta. Ao contrário das previsões mais pessimistas, os estádios ficaram prontos a tempo, os aeroportos funcionaram e o povo brasileiro deu um show de civilidade, recebendo os estrangeiros como grandes anfitriões. Se a Seleção não fez a sua parte em campo, daqui a quatro anos teremos nova oportunidade de correr atrás do tão sonhado título do hexa.

Com o adeus à Copa, o País agora se volta para outro grande campeonato: as eleições de 2014. Muitos torcem o nariz para esse jogo, mas não deveriam. É nesse momento, determinante para o nosso



presente e o futuro, que vamos definir quem vai fazer cumprir as leis vigentes e criar novas e governar o Estado e o País nos próximos quatro anos.

Mais importante do que nos preocuparmos com quem vai substituir Felipão na preparação da Seleção para a próxima Copa, é analisarmos os candidatos que se apresentam para a corrida eleitoral, que

teve início oficialmente no dia 6 de julho, e, principalmente, em suas propostas.

Para os transportadores de combustíveis e derivados de petróleo, é fundamental elegerem candidatos comprometidos com a defesa dos interesses do setor, que amargou sérios prejuízos nos últimos quatro anos.

Quem não se lembra das inúmeras ve-

zes em que a direção do Sindtaque esteve na Cidade Administrativa, em Belo Horizonte, para negociar com o governo de Minas a redução de impostos e taxas que tanto têm onerado os custos do frete? E das idas a Brasília, na tentativa de convencer o Ministério do Transporte a atender as reivindicações dos transportadores?

Certamente, se tivéssemos, tanto na Assembleia Legislativa quanto no Congresso Nacional, deputados e senadores para representar e defender os interesses do setor, o cenário seria menos pesado. Portanto, agora é hora de rolar a bola para as eleições e escolhermos com critério quem vai nos representar nos campos do legislativo e do executivo.



**CONVOY**

**Convoy Adm. e Corretora de Seguros Ltda.**

Matriz: Curitiba – PR – (41) 3016-2219  
Filial: Belo Horizonte – MG – (31) 3317-7483  
convoymg@convoyseguros.com.br



## VAGAS PARA MOTORISTAS

Diversas transportadoras de combustíveis e derivados de petróleo de Minas Gerais estão oferecendo oportunidades de trabalho para motoristas profissionais. Os interessados em trabalhar no setor podem deixar seu currículo na sede do Sindtaque: Rua José Gomes Ferreira, 325, bairro Novo Amazonas, Betim-MG. Informações (31) 3511-0807.

## ASSISTÊNCIA JURÍDICA



O Sindtaque, em acordo firmado com o escritório de advocacia Machado & Bravim Advogados, oferece a seus filiados assistência jurídica com base no valor de honorários fixados pela tabela da OAB-MG. Mais informações: (31) 3281-9049.

## Parcerias garantem descontos e vantagens



Parceiros do Sindtaque oferecem descontos e vantagens aos associados da entidade. Para saber mais, entre em contato com o Sindtaque: (31) 3591-6755.

# Motoristas transportam o desenvolvimento do País

A direção do Sindtaque parabeniza a todos os transportadores pelo Dia do Motorista, comemorado no dia 25 de julho. Para o Sindtaque, os motoristas profissionais, que contribuem enormemente para o desenvolvimento do País, são merecedores de todo o respeito e admiração.

“É impossível imaginarmos uma cidade, um estado ou um país inteiro sem caminhões, ônibus ou carros. Um só um dia sem os motoristas representaria a paralisação do país. Com isso, bilhões de reais deixariam de ser gerados e, acima de tudo, milhões de pessoas não teriam suas necessidades



atendidas. E, no caso dos motoristas do setor, a responsabilidade é ainda maior, pois transportam os combustíveis que movem o País”, observa o presidente do Sindtaque, Irani Gomes.

Para ele, é preciso valorizar os motoristas, especialmente os que atuam no setor do

transporte de combustíveis e de derivados de petróleo. “É preciso assegurar-lhes bons salários e boas condições de trabalho, respeitando o limite da jornada de trabalho e garantindo locais adequados para o descanso nas estradas previstos em lei”, destacou o presidente do Sindtaque.

## Escolha da data foi em homenagem a São Cristóvão

O Dia do Motorista foi instituído no País em 21 de outubro de 1968, por meio do Decreto nº 63.461. A data 25 de julho foi escolhida por ser dedicada a São Cristóvão, santo padroeiro dos motoristas.

Protetor dos motoristas e também dos viajantes, acredita-se que São Cristóvão tenha vivido na Síria e sofrido o martírio no século III. O nome Cristóvão significa “aquele que carrega Cristo” ou “portador de Cristo”.

## IPVA: Sindtaque reivindica pagamento do imposto em maior número de parcelas

No início de julho, a direção do Sindtaque voltou a se reunir com o governo estadual, na Cidade Administrativa. Em reunião na Secretaria de Estado de Fazenda, o presidente da entidade, Irani Gomes, reivindicou

o parcelamento do Imposto sobre a Propriedade de Veículos Automotores (IPVA) em maior número de vezes.

“O objetivo, é aliviar a pesada carga de tributos pagos pelos transportadores de com-

bustíveis e de derivados de petróleo”, disse Irani. Segundo ele, o Sindtaque também continua defendendo a redução da alíquota do ICMS do diesel e a redução de taxas e impostos que incidem no custo do frete.

Em atendimento à solicitação do Sindtaque, o governo assumiu o compromisso de avaliar a proposta que aumenta o número de parcelas do IPVA a partir de 2015 e de dar um retorno à direção da entidade em breve.



**Jacar Pneus**  
Líder em Tecnologias de Recapagem







Helber: (31) 3539-2800 / 9905-2412  
www.jacarpneus.com.br



**Gotti**  
IMPLEMENTOS RODOVIAIS



Representante para MG  
vendasgotti@kondorimplementos.com.br  
31 3591-1233 **KONDOR**

## Alerta: no trânsito, pequenas distrações podem ser fatais

Dirigir é uma atividade complexa e de muita responsabilidade. Qualquer displicência ou distração pode causar sérios acidentes. Segundo o inspetor aposentado do Departamento de Polícia Rodoviária Federal em Minas Gerais (DPRF-MG) De Paula, educador de trânsito e instrutor de direção defensiva com mais 33 anos de experiência em fiscalização em rodovias federais, a atenção é o segundo elemento da direção defensiva.

“O ato de dirigir exige do condutor atenção constante aos múltiplos fatores que vão se apresentando, como a sinalização, o comportamento dos demais condutores, o comportamento dos pedestres, ciclistas e veículos não



Inspetor De Paula: “Dirigir exige atenção constante aos múltiplos fatores como forma de evitar acidentes”

motorizados e as possíveis e prováveis condições adversas.

Por isso, é necessário educar o cérebro para ler constantemente o cenário, efetuando varreduras com os olhos de um lado ao outro da pista, incluindo calçadas, bem como a situação atrás e dos lados do veículo, observando tudo e

detectando possíveis situações de perigo”, explicou.

Ele acrescenta que existe diferença entre olhar de maneira simples e displicente e realmente estar atento. Estar atento significa estar permanentemente alerta, em busca de todas as informações que o ato de dirigir com segurança exige.

“Ao dirigir a 90 quilômetros por hora, por exemplo, uma pequena distração ou desligamento de apenas 2 segundos significa percorrer 50 metros cegamente, sem poder esboçar qualquer reação”, alerta. De acordo com De Paula, a capacidade de permanecer atento diminui com o cansaço. Assim, quando ficar difícil manter-se ligado, o recomendado é parar e descansar.

### Curso

Preocupado com a segurança dos transportadores nas estradas, em breve o Sindtaque vai oferecer um curso de capacitação e aperfeiçoamento para os motoristas associados da entidade. O curso será ministrado pelo inspetor De Paula. Aguarde!

**RD7**

**ENGENHARIA E GESTÃO DE RISCOS AMBIENTAIS**

[www.rd7emergenciasambientais.com.br](http://www.rd7emergenciasambientais.com.br)

Rua Raposo Bocarro, nº 36, bairro Nova Cachoeirinha, Belo Horizonte-MG.  
CEP: 31250-580. Telefones: 0800-031-0600 / (31) 3428-9036 / 8630-8459 / 9528-0686.