

# APOSTOS



Sindicato das Empresas Transportadoras de Combustíveis e Derivados de Petróleo de Minas Gerais - Betim-MG, março de 2015

# MOBILIZAÇÃO!



## Sindtaque é recebido pelo ministro dos Transportes em Brasília

O Sindtaque foi recebido pelo ministro dos Transportes, Antonio Carlos Rodrigues, no dia 12 de março, em Brasília. Na audiência, a direção da entidade cobrou do governo federal uma série de medidas, como a redução de impostos e taxas que oneram os custos de manutenção dos caminhões e do frete, para amenizar as perdas que os transportadores de combustíveis e de derivados de petróleo de Minas Gerais vêm amargando nos últimos anos. Até que as medidas sejam implementadas, os transportadores devem se manter mobilizados. **PÁGINA 3**

**Lei dos Caminhoneiros é sancionada sem vetos pela presidenta Dilma Rousseff**  
**PÁGINA 2**

**Paralisação dos caminhoneiros afeta o transporte de cargas em todo o País**  
**PÁGINA 4**



Acesse o Facebook e o site do Sindtaque: [www.sindtaque.org.br](http://www.sindtaque.org.br)

# Lei dos Caminhoneiros é sancionada sem vetos

A presidente da República, Dilma Rousseff, sancionou no dia 2 de março, sem veto, a Lei 13.103/15, mais conhecida como Lei dos Caminhoneiros. A sanção faz parte das propostas apresentadas pelo governo, durante reunião com a categoria no dia 26 de fevereiro para o desbloqueio das rodovias de todo o Brasil.

A Lei dos Caminhoneiros propõe diferentes exigências trabalhistas e jurídicas à classe, para garantir melhorias nas condições de trabalho e reduzir o número de acidentes com transporte de cargas nas estradas.

De acordo com a Secretaria-Geral da Presidência da República, o governo tomará outras medidas necessárias junto ao Congresso Nacional para permitir a prorrogação, por 12 meses, das parcelas de financiamentos de caminhões adquiridos por meio de programas federais, como o ProCaminhoneiro. Confira os principais pontos da nova legislação:

**Descanso obrigatório**

A nova lei aumenta



A nova Lei do Caminhoneiros tem o objetivo de garantir melhorias nas condições de trabalho e reduzir o número de acidentes com transporte de cargas nas estradas

o tempo máximo dos motoristas profissionais ao volante: de seis para oito horas. Agora, a cada oito horas, o caminhoneiro deverá fazer meia hora de descanso. Porém, o projeto flexibiliza o limite com o argumento de que o motorista precisa chegar a um local seguro para repousar. Pode, ainda, haver acréscimo de duas horas extras na jornada. Se houver acordo com o sindicato, o horário e trabalho poderão ser estendidos por

mais duas horas, chegando a 12 horas de trabalho.

**Pontos de parada**

Os pontos de parada para descanso e repouso de caminhoneiros foram ampliados.

**Aumento do sobrepeso**

Foi incluída a permissão para que os veículos de transporte de carga e de passageiros tenham uma margem de tolerância ao serem pesados: 5% so-

bre o peso bruto total e 10% sobre os limites de peso bruto por eixo de veículos à superfície das vias.

**Anistia de punições**

Ficam perdoadas as multas por excesso de peso expedidas nos últimos dois anos.

**Isenção de pedágio**

O eixo suspenso de caminhão vazio fica liberado do pagamento de pedágio.

**Jacar® Pneus**  
Líder em Tecnologias de Recapagem

Helber: (31) 3539-2800 / 9905-2412  
www.jacarpneus.com.br

**Gotti**  
IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS

Representante para MG  
vendasgotti@kondorimplementos.com.br  
31 3591-1233 **KONDOR**

**PROJETARMED**  
Meio Ambiente, Medicina e Segurança do Trabalho

Assessoria e consultoria em segurança, Medicina do Trabalho e meio ambiente

**TREINAMENTOS NR 20 e NR 35**

(31) 3597-1236 / (31) 3594-8278  
www.projctarmed.com.br

# Sindtaque cobra do governo medidas de apoio ao setor



Diretores do Sindtaque e transportadores foram recebidos pelo ministro dos Transportes, Antonio Carlos Rodrigues, em seu gabinete, em Brasília, no dia 12 de março

O Sindtaque cobrou do governo federal medidas urgentes para minimizar as perdas que os transportadores de combustíveis e de derivados de petróleo vêm acumulando nos últimos anos.

A diretoria da entidade, acompanhada de comitiva de transportadores, foi recebida pelo ministro dos Transportes, Antonio

Carlos Rodrigues, em audiência no último dia 12, em Brasília.

Após ouvir as reivindicações apresentadas pelo Sindtaque, o ministro assumiu o compromisso de avaliar as propostas e de dar um retorno à entidade o mais breve possível. Enquanto as reivindicações não são atendidas, os transportadores de com-

bustíveis e de derivados de petróleo de todo o Estado vão manter a mobilização, iniciada nas últimas semanas.

“Desde a fundação do Sindtaque, temos alertado o governo sobre as dificuldades vividas pelos transportadores do setor e cobrado uma série de medidas para mudar esta situação. Em julho de 2013,

fomos recebidos pelo então secretário-executivo do Ministério dos Transportes, Miguel Masella, mas as promessas feitas na ocasião não foram cumpridas”, lembra o presidente do Sindtaque, Irani Gomes.

Segundo o diretor do Sindtaque Ailton Gomes, os transportadores do setor têm trabalhado no limite, devido ao alto custo de manutenção do serviço da defasagem do frete e dos reajustes desenfreios do óleo diesel.

“O transporte de combustíveis e de derivados de petróleo é especial e muito oneroso, pois somos obrigados a cumprir uma série de exigências que aumentam os custos, como aferições, capacitações, licenças ambientais e operacionais de cada Estado. Também temos gastos com placas de simbologia, vários extintores de incêndio, sem falar nas taxas, impostos e manutenção dos caminhões. Por isso, não podemos ser tratados como transportadores de cargas comuns”, observa.

## Ministério do Transporte cria comissão específica para transportadores de combustíveis

Na audiência, o ministro dos Transportes acatou a reivindicação feita pela direção do Sindtaque e criou uma comissão específica para tratar das demandas dos transportadores de combustíveis e de derivados de petróleo. A primeira reunião de trabalho do grupo será no dia 17 de março, na sede da ANTC, em São Paulo.

No dia 10 de março, o governo havia criado outras três comissões, para estudar as reivindicações dos caminhoneiros – um dos compromissos do acordo firmado no dia 25 de fe-

vereiro, no encerramento da paralisação da categoria.

Esses grupos ficaram com a responsabilidade de definir uma tabela referencial de frete; trabalhar na regulamentação da nova Lei dos Caminhoneiros; e de discutir assuntos relacionados à ANTT, como isenção de tarifas do cartão frete, pagamento eletrônico de frete (PEF) e pontos de parada.

No dia 26 de março, haverá uma reunião plenária na ANTT, quando as comissões deverão apresentar os relatórios preliminares para nova rodada de debates.

## Principais reivindicações apresentadas pelo Sindtaque ao governo federal

- ✓ Redução da carga tributária sobre a atividade;
- ✓ Investimentos na melhoria da malha rodoviária;
- ✓ Investimentos no programa para modernização da frota Revisão da capacitação;
- ✓ Revisão do tempo de inspeção do tanque, que era de um ano e passou a apenas seis meses;
- ✓ Redução do valor da inspeção, considerado alto para os transportadores;
- ✓ Combate à concorrência desleal, em que o preço cobrado pelo frete é abaixo do custo do transporte;
- ✓ Combate ao transporte irregular de combustíveis; entre outros.

# Greve: Câmara anistia multas de caminhoneiros grevistas

Os caminhoneiros que participaram da greve realizada entre os dias 18 de fevereiro e 2 de março poderão se livrar das multas que receberam durante o período da paralisação.

No dia 10 de março, a Câmara dos Deputados aprovou um projeto de lei que anistia as multas de trânsito aplicadas por causa do bloqueio de rodovias pelo país feito durante o movimento grevista.

A categoria protestava contra o aumento no preço dos combustíveis, o baixo valor do frete e os preços dos pedágios. O bloqueio, que se espalhou por estradas de todo o país, durou quase dez dias. No auge das manifestações, no dia 25 de fevereiro, os caminhoneiros chegaram a



bloquear 129 trechos em 14 Estados.

A proposta limita os tipos de veículo e as infrações cometidas. O benefício terá validade para os veículos classificados como caminhão, reboque ou semirreboque, cavalo trator, trator de rodas, trator de estei-

ras e trator misto.

Segundo deputados, as regras tentam evitar uma espécie de anistia geral para toda e qualquer infração de trânsito ocorrida no período.

Serão anistiadas, em todo o território nacional, apenas as multas

por estacionamento na pista de rolamento, nos acostamentos, nos cruzamentos ou por impedir a movimentação de outro veículo, bem como o bloqueio da via com o veículo.

O projeto agora está sendo apreciado pelo Senado.

**RD7**

**ENGENHARIA E GESTÃO DE RISCOS AMBIENTAIS**

[www.rd7emergenciasambientais.com.br](http://www.rd7emergenciasambientais.com.br)

Rua Raposo Bocarro, nº 36, bairro Nova Cachoeirinha, Belo Horizonte-MG.  
CEP: 31250-580. Telefones: 0800-031-0600 / (31) 3428-9036 / 8630-8459 / 9528-0686.

**Empréstimo com veículo como garantia.**

O seu carro vale dinheiro para realizar seus projetos. Veículo na garagem e dinheiro na mão.

Fale com um dos nossos consultores.  
**PAN Soluções para Sua Vida**  
Av. Afonso Pena, 955 - Tel.: (31) 3115-8000  
[bancopan.com.br](http://bancopan.com.br)  
[Facebook.com/BancoPan](https://www.facebook.com/BancoPan)

A PAN Soluções para Sua Vida é correspondente no país do Banco PAN S.A. nos moldes da Resolução nº 3.554/11 do Conselho Monetário Nacional. Para mais informações consulte o site [www.bancopan.com.br](http://www.bancopan.com.br). O Serviço de Atendimento ao Cliente (SAC) 24 horas por dia, 7 dias por semana 0800-776-8000 - Atendimento para deficientes auditivos e de fala 0800-776-2200 e Ouvidoria 2ª e 6ª, das 08h às 18h, 0800-776-9295.

**PAN Soluções**  
Para sua vida