

Brasil gasta mais de R\$ 16 bi por ano com acidentes de trânsito



Elvis

Cerca de R\$ 16,1 bilhões são gastos por ano no Brasil em decorrência de acidentes de trânsito. A cada ano, cerca de 45 mil pessoas morrem nesse tipo de ocorrência e mais de 177 mil ficam feridas. As estatísticas colocam o país na posição 148 em um ranking internacional de segurança no trânsito. Nas estradas, o maior número de acidentes com carretas que transportam combustíveis envolve transportadores irregulares, os chamados “FOBs”.

PÁGINA 3

ANTT dá sinal verde para elaboração de tabela referencial para o frete

PÁGINA 2

Anel Rodoviário de Belo Horizonte vai ganhar dez novos radares

PÁGINA 4



Acesse o Facebook e o site do Sindtaque: www.sindtaque.org.br



ANTT regulamenta procedimentos para definição da tabela de frete

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) publicou, no dia 24 de abril, no Diário Oficial da União (DOU), a Resolução 4.681, que institui o procedimento para a elaboração da Tabela Referencial dos Custos de Frete Rodoviário.

De acordo com a norma, cabe à ANTT realizar os estudos que serão aplicados na definição de tarifas, preços e fretes, considerando os custos e os benefícios econômicos transferidos aos usuários pelos investimentos realizados. Os estudos deverão ser submetidos a audiência pública.

Segundo a resolução, os parâmetros de referência terão vigência de 12 meses e deverão ser revistos anualmente. No entanto, a ANTT poderá rever

os valores a qualquer tempo.

Os contratantes de fretes deverão informar aos transportadores os parâmetros de referência para cálculo dos custos do frete por meio impresso ou pelo acesso ao site da Agência.

Conforme a ANTT, a publicação do texto é resultado dos estudos realizados pelo grupo de trabalho coordenado pela Secretaria-Geral da Presidência da República e pelo Ministério dos Transportes.

Em abril, o grupo de trabalho do setor de combustíveis, que conta com a participação do Sindtaque, apresentou ao governo federal uma planilha de custos para subsidiar na criação da Tabela Referencial de Custos de Transporte de Combustíveis.



Dirigentes do Sindtaque se reuniram com o ministro dos Transportes, Antonio Carlos Rodrigues (terceiro da esquerda para direita), em Brasília

A planilha foi elaborada com base na apuração de custos; pesquisa com empresas do setor; estrutura de custos de uma empresa operando em regime de eficiência; operação de acordo com a legislação de transporte; e de estudo sobre as características específicas do transporte de combustíveis e de

derivados de petróleo (EPIs, kits, inspeções, licenças, programas de qualidades etc.).

O grupo de trabalho do setor de transporte de combustíveis foi criado a pedido da diretoria do Sindtaque, em reunião com o ministro dos Transportes, Antonio Carlos Rodrigues, em Brasília, no dia 12 de março.

Parcerias garantem descontos e vantagens



Parceiros do Sindtaque oferecem descontos e vantagens aos associados da entidade. Para saber mais, entre em contato com o Sindtaque: (31) 3591-6755.

ASSISTÊNCIA JURÍDICA



O Sindtaque, em acordo firmado com o escritório de advocacia Machado & Bravim Advogados, oferece a seus filiados assistência jurídica com base no valor de honorários fixados pela tabela da OAB-MG. Mais informações: (31) 3281-9049.



Assessoria e consultoria em segurança, Medicina do Trabalho e meio ambiente



TREINAMENTOS NR 20 e NR 35

(31) 3597-1236 / (31) 3594-8278

www.projetaarmed.com.br



EXPEDIENTE

A Postos é uma publicação do Sindicato das Empresas Transportadoras de Combustíveis e Derivados de Petróleo de Minas Gerais. Presidente: Irani Gomes. Secretário de Comunicação: José Geraldo de Castro. Jornalista responsável: Eliezer Dias (MG 06553 JP). Diagramação e ilustração: Elvis. Endereço: Rua José Gomes Ferreira, nº 325, bairro Novo Amazonas, Betim-MG. Telefones: (31) 3591-6755 / 3511-0807. E-mail: sindtaquebr@gmail.com.

Cerca de 45 mil pessoas morrem e 177 mil ficam feridas nas estradas

O Brasil gasta, em média, R\$ 16,1 bilhões por ano em decorrência de acidentes de trânsito. O montante é tão grande que apenas 35 dos mais de cinco mil municípios brasileiros possuem Produto Interno Bruto (PIB) superior a este valor. Desse total, R\$ 10,7 bilhões é o custo decorrente de mortes e o restante, R\$ 5,4 bilhões, com feridos.

Os dados estão no Retrato da Segurança Viária 2014, estudo elaborado pelo Observatório Nacional de Segurança Viária (ONSV), que compila informações do Datasus, ligado ao Ministério da Saúde; Instituto de Pesquisa Econômica e Aplicada (Ipea) e da Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros (ANTP), de 2012.

Por ano, cerca de 45 mil pessoas morrem nesse tipo de ocorrência e mais de 177 mil ficam feridas. As estatísticas colocam o país na posição 148 em um ranking internacional de segurança no trânsito, atrás até mesmo da Índia, reconhecida pelo caos no tráfego.

Os principais fatores de risco são velocidade, álcool, ultrapassagens perigosas, avanço de sinal e atropelamentos. Para especialistas, faltam ações coordenadas entre os órgãos de trânsito e medidas permanentes e efetivas por parte dos executivos no combate ao problema.

A solução também passa pela educação para o trânsito, especialmente na formação de novos condutores.



Acidentes com FOBs engrossam estatísticas

Nas estradas, grande parte dos acidentes com carretas-tanque envolvem transportadores irregulares, os chamados "FOBs". Num dos desastres mais recentes, ocorrido no dia 5 de maio, na BR 381, em Sabará, na Região Metropolitana de Belo Horizonte (RMBH), dois caminhões que transportavam combustíveis se envolveram em um grave acidente próximo à ponte sobre o Rio das Velhas.

Além de danos materiais, o acidente provocou o vazamento de cerca de cinco mil litros de óleo diesel, com risco de degradação ambiental.

Além de colocar em risco vidas humanas e o meio ambiente, os transportadores irregulares têm causado grandes prejuízos ao setor, por conta da concorrência desleal, e também aos cofres públicos, que deixam de recolher os devidos impostos.

Os "FOBs", que contam com o incentivo e conivência de grande parte das distribuidoras, também não respeitam a Lei 13.103/2015, que trata do exercício da profissão de motorista profissional, disciplinando a jornada de trabalho e o tempo de direção destes trabalhadores.

Maio amarelo

Para chamar a atenção da sociedade para o alto índice de mortes e feridos no trânsito, durante o mês de maio, o poder público e entidades da sociedade civil estarão envolvidas no movimento Maio Amarelo, campanha que promove, principalmente, ações de conscientização, criada no ano passado.

O objetivo é colocar em pauta o tema segurança viária e mobilizar toda a sociedade, envolvendo os mais diversos segmentos, e debater o tema, engajar-se em ações e propagar o conhecimento, abordando toda a amplitude que a questão do trânsito exige, nas mais diferentes esferas.




Representante para MG
vendasgotti@kondorimplementos.com.br
31 3591-1233 **KONDOR**



Líder em Tecnologias de Recapagem






Helber: (31) 3539-2800 / 9905-2412
www.jacarpneus.com.br

Dez novos radares vão fiscalizar o Anel Rodoviário da capital



O Anel Rodoviário de Belo Horizonte deverá ganhar dez novos radares nos próximos meses. Os equipamentos, um por quilômetro, estão sendo instalados entre o bairro Califórnia, no Noroeste da cidade, e o entroncamento com a BR-356, no Olhos D'Água, região do Barreiro, em ambos os sentidos.

Segundo a Via 040, concessionária que assumiu a gestão da BR-040 em Minas, para colocar os aparelhos em operação a concessionária

aguarda autorização da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT).

Além dos novos radares, o Anel Rodoviário continuará contando com a fiscalização dos nove equipamentos antigos, geridos pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit), para multar quem exceder o limite de velocidade na rodovia. O contrato dos novos radares vai vigor até o fim de novembro. Somente após o prazo de vigência, eles

serão desativados e retirados do trecho concedido à iniciativa privada.

Segundo a empresa, a escolha dos locais para instalação dos equipamentos levou em consideração os pontos mais críticos e também passou pelo crivo da agência.

Considerada uma das rodovias urbanas mais movimentadas do do Estado, o Anel Rodoviário de BH também é um dos recordistas de acidentes, com inúmeras ocorrências graves a cada ano.

Roubos de cargas em 2014

As perdas decorrentes de roubos de cargas no Brasil, ocorridas em 2014, devem chegar aos R\$ 2,2 bilhões. A estimativa parcial é Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística (NTC&Logística).

Somente com mercadorias perdidas, a quantia totaliza R\$ 1 bilhão. O restante refere-se ao valor dos caminhões que não foram recuperados. Segundo a pesquisa, 3,2 mil veículos não foram encontrados, o equivalente a 22% do total. Foram, aproximadamente, 17,5 mil ocorrências no ano passado contra 15,2 mil em 2013.

RD7

ENGENHARIA E GESTÃO DE RISCOS AMBIENTAIS

www.rd7emergenciasambientais.com.br

Rua Raposo Bocarro, nº 36, bairro Nova Cachoeirinha, Belo Horizonte-MG.
CEP: 31250-580. Telefones: 0800-031-0600 / (31) 3428-9036 / 8630-8459 / 9528-0686.

Empréstimo com veículo como garantia.

O seu carro vale dinheiro para realizar seus projetos. Veículo na garagem e dinheiro na mão.

Fale com um dos nossos consultores.

PAN Soluções para Sua Vida

Av. Afonso Pena, 955 - Tel.: (31) 3115-8000

bancopan.com.br

[Facebook.com/BancoPan](https://www.facebook.com/BancoPan)

A PAN Soluções para Sua Vida é correspondente no país do Banco PAN S.A. nos moldes da Resolução nº 3.954/11, do Conselho Monetário Nacional. Para mais informações consulte o site www.bancopan.com.br. O Serviço de Atendimento ao Cliente (SAC) 24 horas por dia, 7 dias por semana 0800-776-8000 - Atendimento para deficientes auditivos e de fala 0800-776-2200 e Ouvidoria 21 a 01, das 08h às 18h, 0800-776-9595.

PAN Soluções
Para sua vida