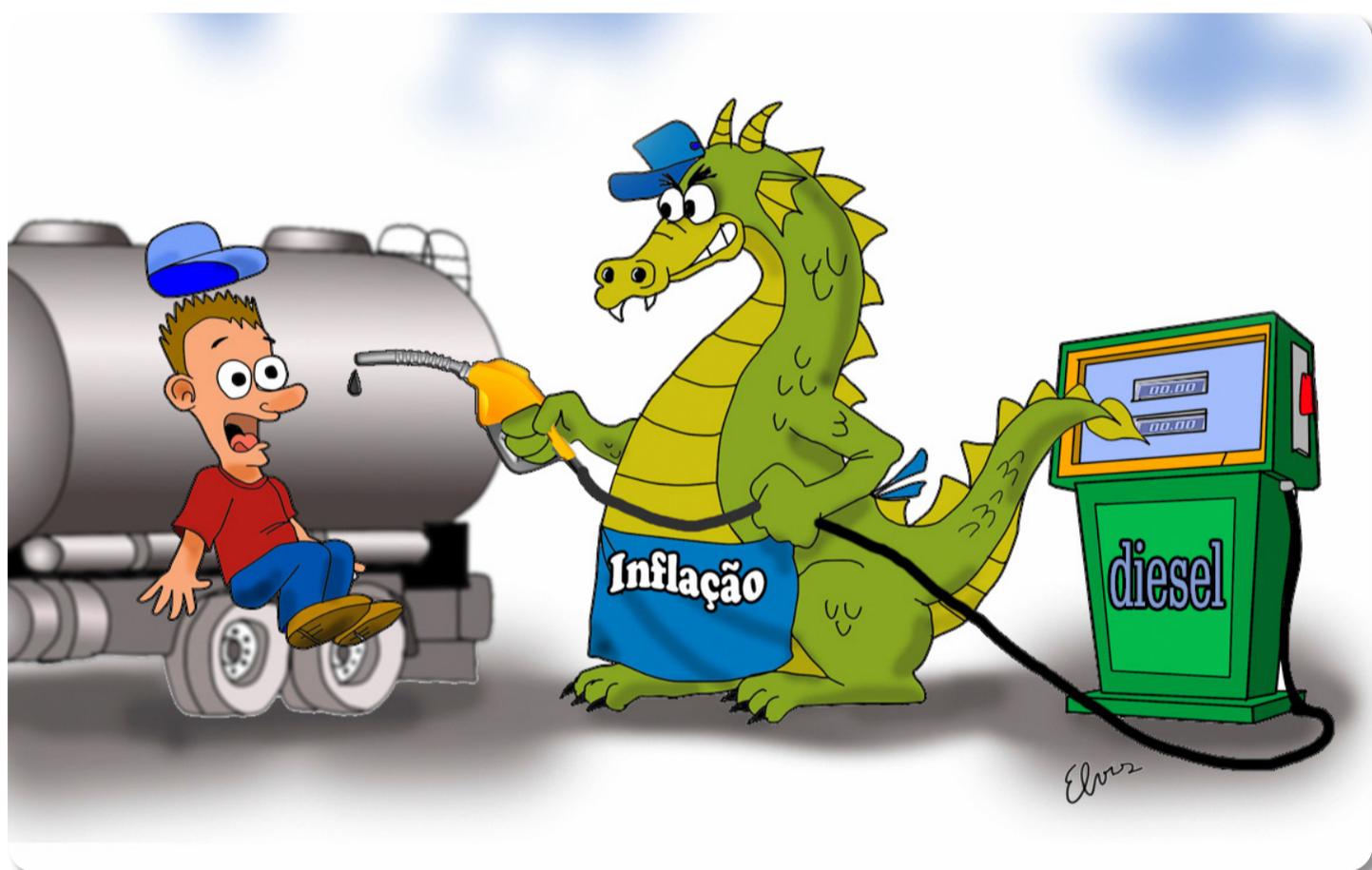


Aumento do diesel onera custos e cria dificuldades para manutenção de empregos



O aumento de 6% no preço do diesel nas refinarias, anunciado pela Petrobras no dia 30 de setembro, deverá resultar num impacto de até 1,27% no valor do custo final do transporte rodoviário de carga, calcula o Departamento de Custos Operacionais, Estudos Técnicos e Econômicos da NTC&Logística (Decope). Além de elevar o preço do frete, o reajuste também cria dificuldades para a manutenção de empregos com a alta do custo operacional das empresas.

PÁGINA 3

Negociações com o Ministério dos Transportes se arrastam em Brasília
PÁGINA 2

Aumentos do ICMS em Minas preocupa transportadores
PÁGINA 3



Negociações com o Ministério dos Transportes se arrastam



Sindtaque vai propor criação de câmara setorial para tratar apenas das demandas dos transportadores de combustíveis

Desde março, o Sindtaque vem participando das negociações com o Ministério dos Transportes, em Brasília, buscando uma série de benefícios para os transportadores de combustíveis e de derivados de petróleo, como a redução de impostos e taxas, para amenizar as perdas que os transportadores de combustíveis e de deriva-

dos de petróleo de Minas Gerais vêm acumulando nos últimos anos.

Mas, mesmo com a criação de um grupo de trabalho específico para debater as questões referentes ao setor de transporte de combustíveis, e após várias rodadas de debates, pouco se avançou nas discussões, pois as decisões por parte do governo são morosas e

sem efeito prático.

Diante dessa indefinição, a direção do Sindtaque se prepara para apresentar, na próxima reunião entre o Ministério dos Transportes e as entidades representativas dos transportadores, a proposta de criação de uma câmara setorial para tratar exclusivamente das demandas dos transportadores de combustíveis.

Objetividade

“O fórum criado pelo Ministério dos Transportes tem tratado de assuntos gerais referentes ao transporte de cargas líquidas. O objetivo do Sindtaque é obter uma maior atenção do governo, com mais celeridade e objetividade na apresentação e implantação de soluções para os gargalos do setor”, argumenta o diretor

de Relações Institucionais do Sindtaque, Ailton Gomes.

Entre as principais reivindicações dos transportadores está a implantação da Tabela Referencial de Custos de Transporte de Combustíveis. Criada pelo Grupo de Trabalho do setor de combustíveis, a proposta apresentada ao governo foi elaborada com base na apuração de custos; pesquisa com empresas do setor; estrutura de custos de uma empresa operando em regime de eficiência; operação de acordo com a legislação de transporte; e de estudo sobre as características específicas do transporte de combustíveis e de derivados de petróleo (EPIs, kits, inspeções, licenças, programas de qualidades etc.).

Fiscali oferece condições especiais para sócios do Sindtaque na contratação de serviços de recuperação fiscal e planejamento tributário

A Fiscali assessoria oferece aos associados do Sindtaque condições especiais na contratação de serviços de recuperação fiscal e planejamento tributário. Uma das soluções tributárias propostas pela Fiscali é o “Compliance Previdenciário”, revisão tributária que tem

como principal objetivo a recuperação de contribuições previdenciárias pagas indevidamente ou a maior nos últimos 5 anos.

Entre os principais diferenciais da Fiscali estão o estudo e auditoria da documentação recebida sem custo inicial; trabalho desenvolvido por

equipe multidisciplinar, envolvendo auditores contábeis, contadores, perito e advogados especialistas em recuperação de crédito tributário; e apresentação de relatórios completos, com diagnósticos e soluções de acordo com a legislação.

Além dessas vantagens, o clien-

te investirá somente caso seja identificado oportunidades e queira dar prosseguimento na contratação do serviço.

Para saber mais, solicite uma visita de um consultor da Fiscali pelo telefone (31) 3281-9049 ou e-mail: fiscali@fiscali.com.br. Confira também o site www.fiscali.com.br.



EXPEDIENTE

A Postos é uma publicação do Sindicato das Empresas Transportadoras de Combustíveis e Derivados de Petróleo de Minas Gerais. Presidente: Irani Gomes. Secretário de Comunicação: José Geraldo de Castro. Jornalista responsável: Eliezer Dias (MG 06553 JP). Diagramação e ilustração: Elvis. Endereço: Rua José Gomes Ferreira, nº 325, bairro Novo Amazonas, Betim-MG. Telefones: (31) 3591-6755 / 3511-0807. E-mail: sindtaquebr@gmail.com.

Reajuste do diesel agrava situação dos transportadores

O aumento de 4% no preço da gasolina e de 6% no preço do diesel nas refinarias, feito pela Petrobras no dia 30 de setembro, deverá resultar num impacto de até 1,27% no valor do custo final do transporte rodoviário de carga.

A constatação é do Departamento de Custos Operacionais, Estudos Técnicos e Econômicos da NTC&Logística (Decope), que divulgou um estudo sobre o aumento do diesel no custo do frete – o cálculo considerou apenas o custo operacional do caminhão, sem as despesas administrativas.

Esse aumento deverá agravar ainda mais a

situação dos transportadores de combustíveis e de derivados de petróleo, já que nenhuma distribuidora se manifestou até o momento sobre qualquer reajuste no valor do frete.

“Mais uma vez, os transportadores serão penalizados, pois, além de trabalharem há anos sem um reajuste significativo no valor do frete, o diesel corresponde a mais de 40% dos custos do transporte”, afirma o presidente do Sindtaque, Irani Gomes.

Segundo ele, o setor, de fundamental importância para a sociedade e o desenvolvimento do País, não vem recebendo a devida atenção



Aumento do preço do diesel deverá resultar num impacto de até 1,27% no valor do custo do transporte de cargas

e valorização por parte dos governantes.

“Nos últimos anos, foram inúmeras as negociações com os governos federal e estadual para reduzir a alta carga tributária sobre os insumos

que incidem diretamente sobre os custos do frete. Mesmo com os esforços do Sindtaque e de outras entidades representativas dos transportadores, foram poucos os avanços”, avalia Irani.

Aumento do ICMS de produtos acende alerta entre transportadores do Estado

O presidente do Sindtaque também tem acompanhado com preocupação os recentes aumentos nas alíquotas do Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Serviços (ICMS) promovidos pelo governo estadual em produtos considerados supérfluos, como refrigerantes, bebidas

alcoólicas, cigarros, armas, ração tipo pet, perfumes, cosméticos, alimentos para atletas, telefones celulares, câmeras fotográficas e de vídeo, equipamentos para pesca esportiva, aparelhos de som e vídeo para uso automotivo na energia elétrica de consumidores comerciais e prestadores

de serviços.

Ele teme que o governo volte a alterar a alíquota do imposto do diesel, como foi feito pelo governo anterior às vésperas do Natal de 2011, quando o ICMS do diesel passou de 12% para 15% em Minas Gerais.

“Estamos de olho para não sermos

novamente surpreendidos com um aumento desses no final do ano. Não vamos admitir mais uma penalização sobre os transportadores. Por isso, convocamos desde já a todos os transportadores filiados para se manterem unidos ao Sindtaque e mobilizados”, conclama Irani.



Líder em Tecnologias de Recapagem







Helber: (31) 3539-2800 / 9905-2412
www.jacarpneus.com.br

DINA
Auto Elétrica

Manutenção elétrica
Injeção eletrônica diesel
Rastreamento
Manutenção H-Shifter



DINATEC
Auto Peças

Motores de partida
Interruptores
Alternadores, sensores
Lanternas e faróis



Av. Marco Túlio Isaac, 10.200, Laranjeiras - Betim
(31) 3531-3404 / 3593-6817 - dinatec@gmail.com

DESCONTO ESPECIAL PARA ASSOCIADOS DO SINDTAQUE

Certificado do RNTRC que venceria até 30 de outubro é prorrogado



A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) prorrogou o prazo de validade dos certificados do Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas (RNTRC) que venceriam entre os dias 28 de setembro e 30 de outubro.

A nova data, automaticamente, passou a ser 31 de outubro e os

transportadores devem solicitar o certificado do registro, com a nova data de vencimento, em qualquer ponto de atendimento.

As novas regras e documentos necessários para inscrição e manutenção no RNTRC e o cronograma de recadastramento serão divulgados por meio do site da ANTT.

Extintor em caminhões continua obrigatório

O uso de extintor de incêndio em veículos utilizados para o transporte comercial de cargas e de passageiros continua obrigatório. Nesses casos, a desobediência à regra é considerada infração grave, com multa de R\$ 127,69 e cinco pontos na CNH.

No dia 18 de setembro, foi publicada uma resolução do Con-

tran que tornou facultativo o uso de extintor de incêndio em veículos de passeio.





PROJETARMED
Meio Ambiente, Medicina e Segurança do Trabalho

Assessoria e consultoria em segurança, Medicina do Trabalho e meio ambiente



TREINAMENTOS
NR 20 e NR 35

(31) 3597-1236 / (31) 3594-8278
www.projetaarmed.com.br



RD7

ENGENHARIA E GESTÃO DE RISCOS AMBIENTAIS

www.rd7emergenciasambientais.com.br

Rua Raposo Bocarro, nº 36, bairro Nova Cachoeirinha, Belo Horizonte-MG.
CEP: 31250-580. Telefones: 0800-031-0600 / (31) 3428-9036 / 8630-8459 / 9528-0686.

FISCALI

RECUPERAÇÃO FISCAL E PLANEJAMENTO TRIBUTÁRIO

Condições especiais para associados do Sindtaque!
(31) 3281-9049 / fiscali@fiscali.com.br
www.fiscali.com.br

AdWhite

Essa marca,



White
QUÍMICA

O Meio Ambiente

Agradece!

DISK ARLA 32
(31) 3397-7785

(31) 3992-1602

Av. Juiz Marco Túlio Isaac 10.310, Imbiruçu-Betim MG