

APOSTOS



Sindicato das Empresas Transportadoras de Combustíveis e Derivados de Petróleo de Minas Gerais - Betim-MG, novembro de 2015



Aumento do diesel em 2015 já chega a 17%

Segundo a Agência Nacional do Petróleo (ANP), em janeiro, o litro do combustível era vendido a R\$ 2,48, na média nacional. Em outubro, chegou a R\$ 2,92. Nesses dez meses, os aumentos acumulados chegaram a 17%, ou seja, bem superior à inflação do período. As medidas governamentais, tão esperadas pelos transportadores para minimizar seus prejuízos, continuam no papel.

PÁGINA 3

Ministério dos Transportes estabelece regras para paradas de descanso

PÁGINA 2

Novas regras para inscrição e recadastramento do RNTRC já estão em vigor

PÁGINA 3

Transportadores participam de treinamento para saber agir em caso de acidente

PÁGINA 4



Acesse o Facebook e o site do Sindtaque: www.sindtaque.org.br



Pontos de parada em rodovias devem obedecer regras do MT

O Ministério dos Transportes definiu os procedimentos gerais para o reconhecimento dos pontos de parada e de descanso para caminhoneiros em rodovias federais. A portaria foi publicada no Diário Oficial da União do dia 4 de novembro. O texto foi definido a partir das exigências previstas na nova Lei dos Motoristas.

A solicitação de reconhecimento como ponto de parada e de descanso deve ser feita pelos estabelecimentos comerciais localizados às margens de rodovias, por meio de formulário eletrônico disponível nos sites do Ministério dos Transportes, da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) e do Departamento Nacional de Infraestrutura de

Transportes (Dnit). Para isso, devem ter CNPJ ativo, alvará de funcionamento e não vender, fornecer ou permitir o consumo de bebida alcoólica no local.

Além disso, devem cumprir os requisitos fixados pelo Ministério do Trabalho e Emprego, na portaria 944/2015, que trata das condições de conforto, segurança, sanitárias e de repouso para os motoristas. O texto estabelece, por exemplo, que os banheiros têm que ser privativos e com porta. Deve haver um gabinete sanitário, um lavatório e um chuveiro por sexo, com água quente e fria, a cada 20 vagas destinadas a caminhões. As condições de higiene e conservação devem estar adequadas.



Pela lei, os motoristas profissionais devem ter um período de descanso de 11 horas entre duas jornadas

O documento que certificará os pontos de parada e de descanso terá validade de cinco anos. Os locais que estiverem em fase de adequação poderão ter o reconhecimento provisório, com validade de um ano.

Pela lei, os motoristas profissionais devem ter um período de descanso de 11 horas

entre duas jornadas de trabalho, sendo que pelo menos oito horas devem ser consecutivas.

Além disso, a cada cinco horas e meia devem dar uma pausa na direção para repouso. A lei estabelece, também, que o governo deverá publicar e manter atualizada a relação dos pontos de parada e de descanso existentes.

Maioria das estradas apresenta problemas

A Confederação Nacional do Transporte (CNT) divulgou no dia 4 de novembro a 19ª edição da Pesquisa CNT de Rodovias, que avaliou mais de 100 mil quilômetros de estradas pavimentadas em todo o país.

Do total de rodovias avaliadas este ano, 57,3% apresentaram algum tipo de deficiência no estado geral - que inclui a avaliação conjunta do pavimento, sinalização e geometria da via, sendo que 6,3% estavam em péssimo estado, 16,1% ruim e

34,9% regular. O restante (42,7%) teve suas condições de segurança e desempenho classificadas como ótimas ou boas no estado geral.

Em relação ao pavimento, 48,6% da extensão foram identificados com algum tipo de deficiência. A sinalização apresentou problemas em 51,4% da extensão avaliada e a geometria da via em 77,2%.

Nos trechos válidos, em 86,5% das rodovias as pistas eram simples e de mão dupla.

FISCALI

RECUPERAÇÃO FISCAL E PLANEJAMENTO TRIBUTÁRIO

Condições especiais para associados do Sindtaque!

(31) 3281-9049 / fiscali@fiscali.com.br

www.fiscali.com.br

AdWhite  **White**
QUÍMICA

Essa marca,  **O Meio Ambiente**

Agradece!

DISK ARLA 32 (31) 3397-7785
(31) 3992-1602

Av. Juiz Marco Túlio Isaac 10.310, Imbiruçu-Betim MG



EXPEDIENTE A Postos é uma publicação do Sindicato das Empresas Transportadoras de Combustíveis e Derivados de Petróleo de Minas Gerais. **Presidente:** Irani Gomes. **Secretário de Comunicação:** José Geraldo de Castro. **Jornalista responsável:** Eliezer Dias (MG 06553 JP). **Diagramação e ilustração:** Elvis. **Endereço:** Rua José Gomes Ferreira, nº 325, bairro Novo Amazonas, Betim-MG. **Telefones:** (31) 3591-6755 / 3511-0807. **E-mail:** sindtaquebr@gmail.com.

Aumentos no preço diesel podem acelerar quebraadeira



Em janeiro, o preço médio do litro do diesel era vendido a R\$ 2,48 enquanto que em outubro chegou a R\$ 2,92

O preço do diesel teve alta de 17% nos dez primeiros meses deste ano. O aumento é bem superior à inflação do período, que, de acordo com a prévia do Índice de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA) de outubro chegará a 8,49%.

Segundo a Agência Nacional do Petróleo (ANP), em janeiro, o litro do combustível era vendido a R\$ 2,48, na média nacional. Em outubro, chegou a R\$ 2,92, também considerando o preço médio do combustível

no País.

O impacto deste aumento para os transportadores é bastante significativo, já que o combustível representa 40% dos custos operacionais das empresas de transporte.

“A situação dos transportadores com os aumentos do diesel está insustentável. Se nenhuma medida for tomada com urgência pelos governantes, a quebraadeira no setor poderá se generalizar”, alerta o presidente do Sindtaque, Irani Gomes.

RNTRC Novas regras já estão em vigor

As novas regras para inscrição, atualização e recadastramento do Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas (RNTRC), estabelecidas pela Resolução 4.799/2015, estão em vigor desde o dia 28 de outubro.

Para adequação da nova resolução, o sistema do RNTRC será substituído. O funcionamento do sistema atual já foi interrompido para as atividades de cadastramento, recadastramento

alteração de dados e alteração de frota. As consultas públicas e a impressão de extrato e de certificados continuam disponíveis por meio da “Consulta Pública ao Transportador”.

O novo sistema entrará em funcionamento no dia 16 de novembro para início do período de recadastramento voluntário.

Para saber mais, acesse o Facebook ou site do Sindtaque: www.sindtaque.org.br.



Assessoria e consultoria em segurança, Medicina do Trabalho e meio ambiente



TREINAMENTOS
NR 20 e NR 35

(31) 3597-1236 / (31) 3594-8278

www.projetaarmed.com.br

Jacar®
Pneus

Líder em Tecnologias de Recapagem



Helber: (31) 3539-2800 / 9905-2412
www.jacarpneus.com.br

DINA
Auto Elétrica

Manutenção elétrica
Injeção eletrônica diesel
Rastreamento
Manutenção H-Shifter



DINATEC
Auto Peças

Motores de partida
Interruptores
Alternadores, sensores
Lanternas e faróis



Av. Marco Túlio Isaac, 10.200, Laranjeiras - Betim
(31) 3531-3404 / 3593-6817 - dinatec@gmail.com

Simulado prepara transportadores para agir em caso de acidentes

Um grave acidente ocorreu na Rodovia Fernão Dias (BR 381), em Betim. O acidente envolveu uma carreta-tanque bi-trem, que transportava 60 mil litros de gasolina, que foi fechada por um caminhão que transportava um tambor com um produto químico.

Um Fiat Uno que seguia logo atrás não conseguiu desviar e bateu na carreta. Um motociclista também perdeu o controle e caiu, se ferindo gravemente, assim como ao seu garupa.

Mesmo ferido, o motorista da carreta sinalizou a área, pediu socorro e retirou o condutor do Uno do interior do veículo, devido ao risco de vazamento de combustível.

Tão logo chegou ao local do acidente, a primeira ação do Corpo de Bombeiros foi conter o vazamento da gasolina. Depois, com roupas especiais, os militares averiguaram a contaminação do local e resgataram as outras pessoas.

Tudo isso, felizmente, não passou de uma simulação realizada pela Coopetrans em Betim, no pátio do posto da Polícia Rodoviária Fe-

deral (PRF), que contou com a participação de 14 empresas de transporte de cargas perigosas, Polícia Rodoviária Federal e do Corpo de Bombeiros.

“O simulado serviu para treinar nossos colaboradores internos e os motoristas para lidarem com uma situação real, limite. Além de salvar vidas, o objetivo do treinamento é minimizar ou até mesmo eliminar o impacto ambiental em acidentes com produtos perigosos, que podem causar outros danos”, explicou o coordenador de Segurança Alessandro Silva.

Na simulação, foi utilizado um corredor de descontaminação, onde é feita a limpeza de vítimas e dos profissionais que tiveram contato com produtos tóxicos durante a operação, para que tenham condições de serem deslocados para o ambiente hospitalar sem levarem contaminação.

Toda a dinâmica foi filmada por uma equipe contratada pelas empresas transportadoras. As imagens serão utilizadas em cursos de capacitação para os motoristas que lidam com o transporte de combustíveis.



RD7

ENGENHARIA E GESTÃO DE RISCOS AMBIENTAIS

www.rd7emergenciasambientais.com.br

Rua Raposo Bocarro, nº 36, bairro Nova Cachoeirinha, Belo Horizonte-MG.
CEP: 31250-580. Telefones: 0800-031-0600 / (31) 3428-9036 / 8630-8459 / 9528-0686.

Novembro AZUL

O Sindtaque apoia a campanha Novembro Azul de prevenção e combate ao câncer de próstata. Faça o exame, cuide da sua saúde!