

## Transportadores unem forças em todo o Brasil por melhores condições



Transportadores de combustíveis e de derivados de petróleo de todo o País uniram suas forças para uma grande paralisação no dia 29 de dezembro de 2015, por melhores condições de trabalho. Temendo a mobilização, entidades representativas das distribuidoras e órgãos governamentais finalmente abriram um canal de negociações com os transportadores para tratar das demandas do setor. Além do atendimento às reivindicações, as partes já debatem até a criação de uma Câmara Setorial. **PÁGINA 3**

# Multa por atraso no pagamento do IPVA pode chegar a 20%

O prazo para pagamento do Imposto sobre a Propriedade de Veículos Automotores (IPVA) de 2016 à vista, com desconto de 3%, ou da primeira parcela, foi de 13 a 19 de janeiro, conforme o número final da placa. A segunda parcela vence entre os dias 15 e 19 de fevereiro e a terceira, de 15 a 21 de março.

O pagamento pode ser feito diretamente nos caixas ou terminais de auto-atendimento, de posse do número do Renavam, do Banco do Brasil, Sicoob, Bradesco, Caixa Econômica Federal, HSBC, Mercantil do Brasil, Santander, Banco Postal e casas lotéricas.

O valor da Taxa de Licenciamento, com vencimento em 31 de março, é de R\$ 85,81. Já o seguro DPVAT tem valor fixo por tipo de veículo, sendo R\$ 105,65 para automóveis e R\$ 292,01 para motocicletas. A quitação ocorre com o pagamento do IPVA.

O contribuinte que não pagou o IPVA no prazo será multado em 0,3% ao dia até o 30º dia e em 20% após o 30º dia.

Os juros são calculados sobre o valor do imposto ou das parcelas, acrescido da multa, pela taxa referencial do Sistema Especial de Liquidação e Custódia (Selic). Para a Taxa de Licenciamento, a multa por pagamento em atraso é de 0,15% ao dia até o 30º dia, 9% do 31º até o 60º e 12% a partir do 61º dia.

As consultas aos valores do IPVA podem ser feitas pelo Renavam ou marca/modelo no site da SEF, pelo telefone 155 do LigMinas para todo o Estado e por meio do aplicativo gratuito IPVA-MG para smartphones e tablets, disponível para baixar gratuitamente nas versões iOS, Android e Windows Phone.

Segundo a Secretaria de Estado da Fazenda de Minas Gerais, a arrecadação com a cobrança do IPVA em 2016 deve ser de R\$ 4,4 bilhões, um aumento de 14,19%, ou R\$ 547 milhões a mais. A frota de veículos também é maior em 4,56%. Foram contabilizados 9 milhões de veículos emplacados, o que significa mais 395 mil no Estado.

## Fique alerta contra o golpe do falso boleto do imposto

Os proprietários de veículos devem ficar alertas quanto à ação de falsários. Um novo golpe de cobrança indevida do Imposto sobre a Propriedade de Veículos Automotores (IPVA) tem sido aplicado em todo o País.

Segundo as autoridades policiais, boletos falsos do IPVA vêm sendo enviados para as casas dos contribuintes, como se fossem emitidos pelo governo.

Na internet, foi detectado a existência de sites falsos, que simulam a aparência da página das secretarias de Fazenda. Por meio da página falsa, os bandidos podem obter informações pessoais, ter acesso a senhas, dados financeiros, número de cartões de crédito e outros dados de usuários. O golpe do IPVA também vem sendo aplicado por meio do aplicativo Whats-App.

Segundo a Secretaria de Estado de Fazenda de Minas Ge-

rais (SEF) a melhor maneira de se prevenir contra os golpes é pagar o imposto diretamente na rede bancária autorizada, informando apenas o número do Renavam do veículo.

Quem optar pela emissão da guia de arrecadação do IPVA deverá acessá-la, exclusivamente, no site da SEF ou solicitá-la nas repartições fazendárias e Unidades de Atendimento Integrado (UAI). A SEF esclarece que somente envia carta de cobrança após o vencimento do débito, alertando para a inadimplência do imposto e informando a data da apuração da dívida.

A Polícia Civil, por meio do Detran-MG, informa que em caso de pagamento indevido, é preciso fazer um Boletim de Ocorrência e pagar novamente, desta vez da forma correta, o imposto sobre o veículo. A falsificação de documento é crime, passível de prisão de um até cinco anos.



**AdWhite**  
Essa marca,  
O Meio Ambiente

**White**  
QUÍMICA

Agradece!

**DISK ARLA 32 (31) 3397-7785**  
**(31) 3992-1602**

Av. Juiz Marco Túlio Isaac 10.310, Imbiruçu-Betim MG



**FISCALI**  
RECUPERAÇÃO FISCAL E PLANEJAMENTO TRIBUTÁRIO

Condições especiais para associados do Sindtaque!  
(31) 3281-9049 / [fiscali@fiscali.com.br](mailto:fiscali@fiscali.com.br)  
[www.fiscali.com.br](http://www.fiscali.com.br)



EXPEDIENTE

A Postos é uma publicação do Sindicato das Empresas Transportadoras de Combustíveis e Derivados de Petróleo de Minas Gerais. Presidente: Irani Gomes. Secretário de Comunicação: José Geraldo de Castro. Jornalista responsável: Eliezer Dias (MG 06553 JP). Diagramação e ilustração: Elvis. Endereço: Rua José Gomes Ferreira, nº 325, bairro Novo Amazonas, Betim-MG. Telefones: (31) 3591-6755 / 3511-0807. E-mail: [sindtaquebr@gmail.com](mailto:sindtaquebr@gmail.com).

# Debate sobre a criação de Câmara Setorial avança

A mobilização nacional dos transportadores de combustíveis e de derivados de petróleo por melhorias para o setor já começa a dar resultado. Nas últimas semanas, entidades representativas dos transportadores, das distribuidoras e do governo federal se reuniram, no Rio de Janeiro, para tratar das reivindicações e demandas dos transportadores e da criação de uma Câmara Setorial específica do setor de transporte de combustíveis e de derivados de petróleo.

A primeira reunião, que contou com a participação do Sindtaque e do Sindicato Nacional das Empresas Distribuidoras de Combustíveis e de Lubrificantes (Sindicom), foi realizada no dia 30 de dezembro, logo após as entidades representativas dos transporta-

dores anunciarem uma grande paralisação em todo o País para o dia anterior. No dia 19 de janeiro, as partes voltaram a se reunir.

Além de entidades representativas dos transportadores de combustíveis e de derivados de petróleo, como o Sindtaque, as discussões sobre a criação da Câmara Setorial também conta com a participação do Sindicato das Distribuidoras Regionais Brasileiras de Combustíveis (Brasilcom), Agência Nacional de Petróleo (ANP), Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) e dos ministérios da Fazenda e dos Transportes.

Os transportadores reivindicam uma série de melhorias, como subsídio no óleo diesel, redução da carga tributária e do PIS/Cofins, recebimento da diária

por hora parada, recebimento do vale-pedágio, incentivos para a modernização da frota, revitalização da malha rodoviária, entre outros.

“Há anos, os transportadores de combustíveis e de derivados de petróleo brasileiros estão com a corda no pescoço, pagando para trabalhar. Várias tentativas para mudar esta situação foram feitas, mas os embarcadores vêm enrolando e ignorando nossas demandas. Por isso, Exigirmos dos embarcadores respeito e o atendimento às justas reivindicações do nosso setor. Também é preciso que os governos façam sua parte, pois somos um setor fundamental para o funcionamento do País”, afirma o presidente do Sindtaque, Irani Gomes.



## Principais reivindicações dos tanqueiros

- Subsídio no óleo diesel;
- Redução da carga tributária e do PIS/Cofins;
- Recebimento da diária por hora parada;
- Recebimento do vale-pedágio;
- Incentivos para a modernização da frota;
- Melhoria da malha rodoviária.

## FACCHINI

Completa linha de implementos rodoviários para todos os segmentos de transportes e para caminhões leves, médios e pesados.

Vendas: Daniel Mahfuz Vezzi  
(17) 4009-6993 / danielmahfuz@facchini.com.br

[www.facchini.com.br](http://www.facchini.com.br)



## PNEUSOLA

Sempre perto de você

(31) 3311-7700



Assessoria e consultoria em segurança, Medicina do Trabalho e meio ambiente



TREINAMENTOS  
NR 20 e NR 35

(31) 3597-1236 / (31) 3594-8278

[www.projetaarmed.com.br](http://www.projetaarmed.com.br)

# Exigência de exame toxicológico para motoristas começa a valer a partir do dia 2 de março

O Conselho Nacional do Trânsito (Contran) determinou, por meio da Deliberação 145, de 30 de dezembro de 2015, que a exigência de exame toxicológico de larga janela de detecção para motoristas profissionais terá início no dia 2 de março de 2016.

O exame deverá ser feito no momento da habilitação para Carteira Nacional de Habilitação (CNH) nas categorias C, D e E. Também será exigido na mudança de uma categoria para outra e sempre que a CNH for renovada.

Em novembro do ano passado, o Ministério do Trabalho e Previdência Social já havia regulamentado, através da Portaria 116, a mesma exigência para os motoristas, que precisarão fazer o teste quando forem contratos ou demitidos.

O exame, feito por fio de cabelo, deve ser capaz de fazer uma análise retrospectiva mínima de 90 dias. Ou seja, para ser aprovado, o motorista não poderá ter feito uso de nenhuma droga psicoativa nos últimos três meses. Em caso de resultado positivo, o condutor poderá submeter o laudo



do exame toxicológico à apreciação do médico credenciado aos órgãos de trânsito, que levará em consideração, além dos níveis da substância detectada no exame, o uso de medicamento prescrito, devidamente comprovado, que possua em sua formulação algum dos elementos constantes previstos no anexo portaria 116 do Ministério do Trabalho e Previdência Social.

### Riscos

O objetivo é identificar se até 90 dias antes da coleta o profissional usou drogas como maconha, cocaína, crack, anfetaminas e metanfetaminas. Além disso, os testes identificarão consumo de fármacos como codeína e morfina, que são anal-

gésicos, e até remédios utilizados no tratamento contra obesidade feitos à base de anfetaminas, como anfepramona, femproporex e mazindol.

“Essas substâncias agem fortemente no sistema nervoso central do indivíduo. Ele perde a concentração, a percepção e as respostas motoras, que passam a ser tardias. Também é prejudicada a sensibilidade tátil, a audição e a visão, que são habilidades essenciais na direção”, explica o chefe do Departamento de Medicina de Tráfego Ocupacional da Associação Brasileira de Medicina de Tráfego (Abramet), Dirceu Rodrigues Alves Júnior.

A deliberação também determina que os laboratórios credenciados deverão inserir o resulta-

do da análise do material coletado (se positivo ou negativo) no prontuário do condutor por meio do Sistema de Registro Nacional de Condutores Habilitados.

### Custo

Até o momento, nenhum laboratório está autorizado pelo governo a fazer o exame - no início do ano passado, três empresas chegaram a ser credenciadas, mas posteriormente foram descredenciadas. No entanto, de acordo com o Departamento Nacional do Trânsito (Denatran), até 2 de março, é possível fazer o credenciamento dos laboratórios em todo o País. A estimativa é de que o custo do exame fique em torno de R\$ 300,00.

**DINA**  
Auto Elétrica

Manutenção elétrica  
Injeção eletrônica diesel  
Rastreamento  
Manutenção H-Shifter

**DINATEC**  
Auto Peças

Motores de partida  
Interruptores  
Alternadores, sensores  
Lanternas e faróis

Av. Marco Túlio Isaac, 10.200, Laranjeiras - Betim  
(31) 3531-3404 / 3593-6817 - dinatec@gmail.com

DESCONTO ESPECIAL PARA ASSOCIADOS DO SINDICATO

**Jacar**<sup>®</sup>  
**Pneus**

Líder em Tecnologias de Recapagem

Helber: (31) 3539-2800 / 9905-2412  
www.jacarpneus.com.br