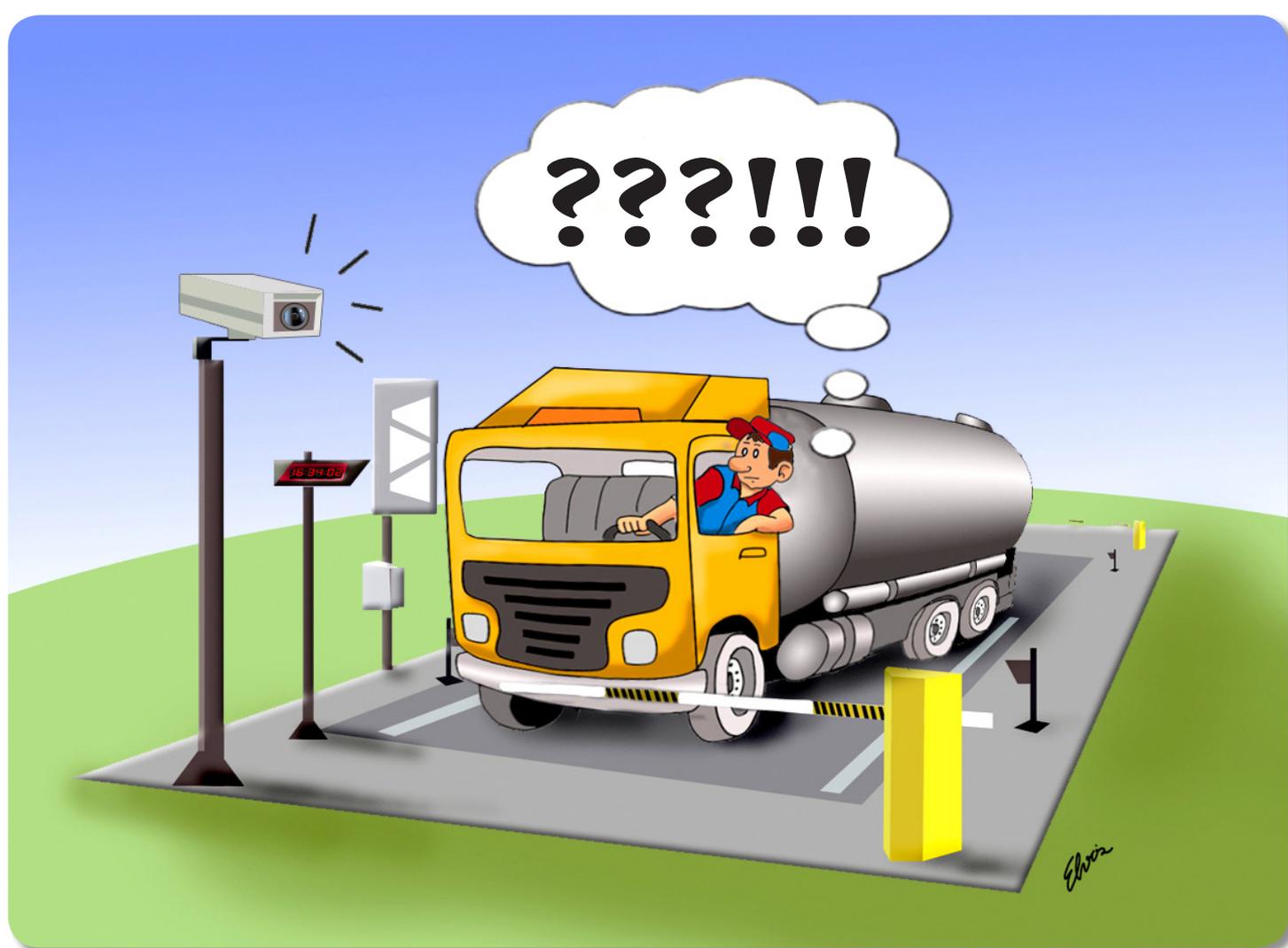


Verificação nos postos de pesagem poderá passar a ser feita sem fiscal



A verificação de peso e dimensões dos veículos rodoviários de carga em rodovias concedidas poderá passar a ser feita por agente remoto. Ou seja, sem a presença física do fiscal no posto, por meio de sistemas automatizados integrados. Isso é o que propõe a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT).

PÁGINA 3

Detran prorroga licenciamento de veículos com final de placas de 1 a 5

PÁGINA 2

Hora parada na carga ou descarga passa a R\$ 1,49 por tonelada

PÁGINA 3

Detran prorroga licenciamento de veículos com final de placas de 1 a 5

O Departamento de Trânsito de Minas Gerais (Detran-MG) prorrogou até o dia 15 de junho o prazo para licenciamento dos veículos com final de placas 1, 2, 3, 4 e 5. A prorrogação se deve a um problema na emissão e envelopamento dos Certificados de Registro e Licenciamento de Veículos (CRLV).

Com isso, os certificados de veículos que não possuem débitos ou pendências cadastrais serão enviados pelo órgão por meio dos Correios.

As apreensões ocorridas no dia 1º de junho, por motivo da falta do CRLV/2016, estarão isentas da cobrança de diária e reboque. A isenção para retirada dos veículos incluídos nestes casos teve limite de 48h.

A data limite de licenciamento dos veículos com número final da placa 6, 7, 8, 9 e 0 continua sendo 30 de junho.

Segundo o Detran-MG, os proprietários de veículos que efetuaram todos os pagamentos devidos até a antiga data limite, ou seja, 31 de março, e ainda não receberam o CRLV 2016 deverão consultar a situação do veículo.

Os que já efetuaram todos os pagamentos devidos, porém fora do prazo, ou seja, em data posterior a 31 de março, eventualmente poderão sofrer atrasos no recebimento;

Aqueles que já tiverem efetuado os pagamentos devidos, porém tenham alguma multa em aberto ou endereço do veículo desatualizado, não receberão os documentos.

A renovação do licenciamento é uma obrigação anual do proprietário de veículo automotor para que o veículo esteja em condições legais de circulação.

ANTT agora envia e-mail em caso de alteração na frota

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), por meio da Gerência de Registro e Acompanhamento do Transporte Rodoviário e Multimodal de Cargas (Gerar), informa que, desde 1º de junho, o sistema de Registro Nacional de Transportes Rodoviários de Carga (RNTRC) está enviando mensagens eletrônicas (e-mails) para as Empresas de Transporte de Cargas (ETC) e Cooperativas de Transporte de Cargas (CTC) quando ocorrer alteração

na frota ou quando o prazo para a associação de adesivo ao veículo estiver próximo a expirar.

Vale lembrar que a associação de adesivos aos veículos deve ser finalizada, via aplicativo, em até 30 dias, a contar da data do cadastramento/recadastramento ou da movimentação da frota.

Caso contrário, o veículo constará como "suspenso", sujeitando o transportador às penalidades previstas na Resolução 4.799/2015 da ANTT.

Certificado Digital



A Certificação Digital promove maior segurança e confiabilidade nas transações pela internet, além de um sistema ágil e confiável.

☎ 31 3591.3247 / 99167.7474[®]
Falar com Editor ou Glayson
 CRC MG 105123

Conluck
 Contabilidade
 Sempre Pensando em Você!

www.conluckcontabilidade.com.br
 conluckcont@terra.com.br

Rua Emerenciana Pedro da Silva, 210
 Jd. Teresópolis - Betim / MG

AdWhite  **White**
 QUÍMICA

Essa marca,  O Meio Ambiente

Agradece!

DISK ARLA 32 (31) 3397-7785
(31) 3992-1602

Av. Juiz Marco Túlio Isaac 10.310, Imbiruçu-Betim MG

FISCALI
 RECUPERAÇÃO FISCAL E PLANEJAMENTO TRIBUTÁRIO

Condições especiais para associados do Sindtaque!
 (31) 3281-9049 / fiscali@fiscali.com.br
www.fiscali.com.br

Parcerias garantem descontos e vantagens



Parceiros do Sindtaque oferecem descontos e vantagens aos associados da entidade. Para saber mais, entre em contato com o Sindtaque: (31) 3591-6755.

Sugestões sobre fiscalização de peso de carga podem ser feitas até 9/7

Hora parada na carga ou descarga passa a R\$ 1,49 por tonelada

Desde abril, todos os contratos firmados para carga e descarga deverão ser reajustados aplicando o percentual de 9,83%, que é o resultado da variação anual (abril/15 a abril/16) do INPC/IBGE.

Este percentual deve ser aplicado sobre o valor então vigente de R\$ 1,38 (um real e trinta e oito centavos), que passa a ser de R\$ 1,49 (um real e quarenta e nove centavos) por tonelada ou fração por hora parada na carga ou descarga.

Para o cálculo do valor da hora pa-

rada deverá ser considerada a capacidade total de transporte do veículo.

O aumento é garantido pela Lei 11.442, de 05 de janeiro de 2007 (parágrafos 5º e 6º do artigo 11), alterada pela Lei 13.103, de 02 de março de 2015.

Portanto, o transportador não deve abrir mão do seu direito. Caso o embarcador não cumpra com essa obrigação, a assessoria jurídica do Sindta que está à disposição para ajudar no que for preciso para assegurar-lhe o benefício.

A verificação de peso e dimensões dos veículos rodoviários de carga em rodovias concedidas poderá passar a ser feita por agente remoto, ou seja, sem a presença física do fiscal no posto, por meio de sistemas automatizados integrados. A ideia faz parte da proposta de resolução elaborada pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT).

Segundo o órgão, a proposta, que leva em conta a ampliação da malha rodoviária federal concedida e a competência de assegurar a continuidade do controle do excesso de peso, será debatida em audiência pública no dia 20 de junho, das 14h às 18h, em sua sede, em Brasília (DF).

Até o dia 9 de julho, às 18 horas, a ANTT receberá sugestões da sociedade sobre o tema, com o objetivo de aprimorar a proposta de resolu-

ção.

Audiência pública, que é aberta à participação popular, tem o objetivo de tornar pública e colher sugestões sobre a proposta de minuta da resolução, que estabelece diretrizes técnicas e parâmetros de desempenho para os equipamentos, sistemas e instalações operacionais do modelo de fiscalização e operação dos Postos de Pesagem Veicular Fixos sob a responsabilidade da ANTT, por meio de agente remoto com uso de Sistemas Automatizados Integrados (SAI).

Atualmente, o que mais se vê nas principais rodovias brasileiras são postos de pesagem abandonados, sem cumprir sua função, que é de evitar a circulação de veículos com excesso de carga, garantindo a segurança nas estradas, prevenindo acidentes e conservando as vias.



Assessoria e consultoria em segurança, Medicina do Trabalho e meio ambiente



TREINAMENTOS
NR 20 E NR 35 A
R\$ 65,00 CADA!

(31) 3597-1236 / (31) 3594-8278

www.projetaarmed.com.br

FACCHINI
www.facchini.com.br

Vendas 31 3071.9300

ISO 9001

TANQUES PARA TRANSPORTES DE COMBUSTÍVEIS

Jacar[®]
Pneus

Líder em Tecnologias de Recapagem

Helber: (31) 3539-2800 / 9905-2412
www.jacarpneus.com.br



PNEUSOLA

**oferece descontos e benefícios
a associados do Sindtaque**

NOSSOS SERVIÇOS

Pneus novos
Reforma de pneus
Alinhamento
Balanceamento
Montagem de Pneus
Caster e Camber
Serviços de Mola
Embuchamento
Serviços de Direção
Suspensão em Geral
Completo Serviço de Freios
Desempeno de Eixo



PNEUSOLA 
www.pneusola.com.br

Belo Horizonte: Rua Viana do Castelo, nº 1.111, bairro São Francisco. Tel.: (31) 3311-7766.

Betim: Rodovia Fernão Dias (BR 381), Km 424,5. Tel.: (31) 3311-7747.

Congonhas: Rodovia BR 040, Km 606,5, Campos das Flores. Tel.: (31) 3311-7763.

Contagem: Rodovia BR 040, nº 6.595. Tel.: (31) 3311-7788.



EXPEDIENTE

A Postos é uma publicação do Sindicato das Empresas Transportadoras de Combustíveis e Derivados de Petróleo de Minas Gerais.
 Presidente: Irani Gomes. Secretário de Comunicação: José Geraldo de Castro. Jornalista responsável: Eliezer Dias (MG 06553 JP).
 Diagramação e ilustração: Elvis. Endereço: Rua José Gomes Ferreira, nº 325, bairro Novo Amazonas, Betim-MG.
 Telefones: (31) 3591-6755 / 3511-0807. E-mail: sindtaquebr@gmail.com.