



Multa por uso de celular ao volante vai subir quase 200%

A multa para quem usar o telefone celular enquanto dirige vai subir 190% a partir de novembro, de R\$85,13 para R\$ 293,47. De média, a infração também passará a ser considerada gravíssima, resultando em 7 pontos na Carteira Nacional de Habilitação (CNH). Além de pesar no bolso, a infração aumenta em 400% o risco de acidentes. PÁGINA 3

Retomada do crescimento do setor de transporte de cargas pode levar anos
PÁGINA 2

Radars fixos e móveis voltam a fiscalizar rodovias de todo o Estado
PÁGINA 4

Retomada do crescimento do setor de TRC deve ser lenta

Dentre os diversos modais, o transporte rodoviário de cargas é o que deve ter a recuperação mais lenta após a retomada da atividade econômica brasileira, segundo o estudo Custos Logísticos do Brasil, do Instituto de Logística e Supply Chain.

O setor foi o mais afetado pela queda do PIB (Produto Interno Bruto), com redução de 4,6% em 2015. O PIB, por sua vez, teve uma retração de 3,1%. Para o ano que vem, com a elevação da economia estimada em 1,3%, o setor deve expandir 1,9%.

De acordo com o sócio-diretor da enti-



Transporte rodoviário de cargas deve levar cerca de quatro anos para retornar ao mesmo patamar de 2014

dade, Maurício Lima, “o modal rodoviário está alavancado em relação ao PIB. Isso quer dizer que se o PIB cresce, o transporte rodoviário aumenta mais; quando a economia decresce, o transporte rodoviário cai

mais”. Isso ocorre em razão da infraestrutura de transportes deficiente do país e do aumento dos custos operacionais, que têm levado muitos transportadores a operarem no vermelho.

A estimativa é de

o transporte rodoviário de cargas leve cerca de quatro anos para retornar ao patamar em que estava antes da crise econômica, em 2014.

“Apesar de a economia crescer em 2017, 2018 e 2019, ela não recupera o segmento. Só vai recuperar por volta de 2020. Essa é a notícia ruim. Mas a boa é que já passamos pelo pior momento, pelo momento de inflexão, e os números começarão a melhorar”, sustenta Maurício Lima.

As projeções indicam que em 2017 o setor terá resultado positivo de 1,9% e em 2018 chegue a 3%. Fonte: Agência CNT.

Custo logístico consome 12,7% do PIB do Brasil

O custo logístico – soma dos gastos com transporte, estoque, armazenagem e serviços administrativos – consome 12,7% do PIB (Produto Interno Bruto) do Brasil, que corresponde ao total das riquezas produzidas pelo país.

O índice cresceu no ano passado, frente aos 12,1% registrados em 2014, e equivale a R\$ 749 bilhões. Os números são elevados e impactam na competitividade da produção brasileira. Os dados são do estudo Custos Logísticos no Brasil.

A maior parte do custo é formada pelo transporte, que equivale a 6,8% do PIB (R\$ 401 bilhões). Depois vêm estoque (4,5% do PIB, ou R\$ 268 bilhões); armazenagem (0,9% do PIB ou R\$ 53 bilhões); e administrativo (0,5% do PIB, ou R\$

27 bilhões).

Agora, que a economia começa a dar sinais de recuperação, ainda que tímidos, é necessário planejar e viabilizar projetos para melhorar a logística no país, a fim de evitar as dificuldades já vivenciadas.

AdWhite
Essa marca,
O Meio Ambiente

White
QUÍMICA

Agradece!

DISK ARLA 32 (31) 3397-7785
(31) 3992-1602

Av. Juiz Marco Túlio Isaac 10.310, Imbiruçu-Betim MG

FISCALI
RECUPERAÇÃO FISCAL E PLANEJAMENTO TRIBUTÁRIO

Condições especiais para associados do Sindtaque!
(31) 3281-9049 / fiscali@fiscali.com.br
www.fiscali.com.br



EXPEDIENTE

A Postos é uma publicação do Sindicato das Empresas Transportadoras de Combustíveis e Derivados de Petróleo de Minas Gerais. Presidente: Irani Gomes. Secretário de Comunicação: José Geraldo de Castro. Jornalista responsável: Eliezer Dias (MG 06553 JP). Diagramação e ilustração: Elvis. Endereço: Rua José Gomes Ferreira, nº 325, bairro Novo Amazonas, Betim-MG. Telefones: (31) 3591-6755 / 3511-0807. E-mail: sindtaquebr@gmail.com.

Direção x celular: risco de acidentes aumenta 400%

Dirigir e usar o celular ao mesmo tempo pode custar caro para os motoristas. Além do risco de acidentes, a partir de novembro, a multa para quem usar o telefone celular enquanto dirige vai subir 190%. A multa passará de R\$ 85,13 para R\$ 293,47. De média, a infração também passará a ser considerada gravíssima, resultando em 7 pontos na Carteira Nacional de Habilitação (CNH). A mudança integra a Lei 13.281/2016, que altera diversos outros pontos do Código de Trânsito Brasileiro (CTB).

Com a evolução da tecnologia móvel e o crescimento no comércio de aparelhos cada vez mais modernos, usar o celular no trânsito se tornou um comportamento frequente, figurando entre as infrações



Infração por uso de celular ao volante passará a ser considerada gravíssima e resultará em 7 pontos na Carteira Nacional de Habilitação

de trânsito mais cometidas no país.

De acordo com pesquisa realizada pelo Hospital Samaritano de São Paulo, com 4,1 mil pessoas, 80% dos motoristas consultados utilizam os telefones celulares ao mesmo tempo em que dirigem.

Segundo especialistas, dirigir e acessar o celular é muito pe-

rigoso, pois o motorista deixa de estar atento ao volante e no que acontece em sua volta para conversar, mandar mensagens ou acessar redes sociais. Estudos revelam, ainda, que digitar enquanto dirige aumenta em até 400% o risco de acidentes de trânsito.

Vale lembrar que o uso do fone de ouvido também é proibido e

que o viva voz do aparelho dificulta a habilidade cognitiva global, pois não adianta ficar com as mãos livres, pois a conversa ao telefone é carga mental, ou seja, comportamento de dirigir não envolve só habilidade motora.

Portanto, todo cuidado é pouco para se evitar acidentes ou prejuízos no bolso.

Certificado **Digital**

A Certificação Digital promove maior segurança e confiabilidade nas transações pela internet, além de um sistema ágil e confiável.

Conluck
Contabilidade
Sempre Pensando em Você!

☎ 31 3591.3247 / 99167.7474[®]
Falar com Edmar ou Glayson
CRC MG 105123

www.conluckcontabilidade.com.br
conluckcont@terra.com.br

Rua Emerenciana Pedro da Silva, 210
Jd. Teresópolis - Betim / MG

Jacar[®]
Pneus

Líder em Tecnologias de Recapagem

DREBOR
SPD
PASTA
P. PASTO

Helber: (31) 3539-2800 / 9905-2412
www.jacarpneus.com.br

METROPOLITAN
INSPEÇÕES

BETIM agora tem a maior empresa de
CAPACITAÇÃO de Minas Gerais

CIV - CIPP

(31) 3593 6242 / 3593 0730

BR 381 - Rod. Fernão Dias, km 493, São João. Betim - MG
www.metropolitaninspecoes.com.br

FACCHINI
www.facchini.com.br

Distribuidora de Combustíveis Ltda. Ciapetro

Vendas 31 3071.9300

ISO 9001

TANQUES PARA TRANSPORTES DE COMBUSTÍVEIS

Radares fixos e móveis voltam a fiscalizar rodovias estaduais

Este mês, radares voltaram a operar gradativamente nas rodovias mineiras sob responsabilidade do Departamento de Estradas de Rodagem de Minas Gerais (DER/MG).

Os primeiros equipamentos entraram em funcionamento em módulo educativo no dia 3, com o limite de velocidade permitido nas vias estaduais, que é de 60 km/h. A MG-030, em Nova Lima; MG-133, em Tabuleiro; e a MG-447, em Ubá, foram as primeiras a receber os novos radares.

O governo estadual está investindo R\$ 77,69 milhões no contrato dos radares pelo período de 30 meses. Ao todo, serão implantados 393 equipamentos fixos nas rodovias mineiras. O número representa um aumento de 63,7% em relação à quantidade de aparelhos existentes até



Além de controlar a velocidade agora 30% dos radares podem verificar a situação dos veículos

2014. Outros treze equipamentos móveis também vão ajudar a fiscalizar as estradas.

Segundo o governo, o objetivo dos radares é proporcionar segurança nas rodovias, realizando o controle eletrônico de velocidade para coibir excessos.

A principal recomendação feita pelo DER/MG é para que, independentemente da presença de radares nas estradas estaduais, os motoristas respeitem a sinalização

e os limites de velocidade específicos para cada trecho das rodovias.

Além de desempenhar ações de fiscalização no controle de velocidade, os novos radares contribuirão com as ações de segurança, uma vez que 30% dos equipamentos contêm Leitor Automático de Placas (LAP) e podem agilizar a verificação da situação dos veículos, identificando casos de roubos e clonagens de placas.

Uso do farol baixo de dia

A Advocacia Geral da União (AGU) recorreu contra a liminar concedida pela Justiça, no dia 2 de setembro, que suspendeu a cobrança de multas a motoristas que transitam com o farol desligado durante o dia nas rodovias do país.

A lei federal que determina o uso de farol baixo mesmo durante o dia entrou em vigor em 8 de julho e seu descumprimento é considerado infração média, com multa de R\$ 85,13 e anotação de 4 pontos na CNH.

Enquanto não houver nova decisão, a aplicação de multas pelo não uso do farol baixo nas rodovias continua suspensa no país, até mesmo nas estradas que já têm a sinalização exigida.



Unicoon

Clube de Benefícios
Programa de Reposição de Perdas

Estar ao seu lado 24 hs por dia dando a melhor ASSISTÊNCIA é o nosso maior orgulho



Consulte nossas condições

Consultor
Valdir
(31) 99908-3526

Consultor
Ricardo
(31) 99940-7176

A UNICOON protege veículos de passeio, utilitários e caminhões
www.unicoon.com.br



oferece descontos e benefícios a associados do Sindtaque

NOSSOS SERVIÇOS

- Pneus novos
- Reforma de pneus
- Alinhamento
- Balançamento
- Montagem de Pneus
- Caster e Camber
- Serviços de Mola
- Embuchamento
- Serviços de Direção
- Suspensão em Geral
- Completo Serviço de Freios
- Desempeno de Eixo



VIPAL
RIDE AUTORIZADA



PNEUSOLA
www.pneusola.com.br

Belo Horizonte: Rua Viana do Castelo, nº 1.111, bairro São Francisco. Tel.: (31) 3311-7766.
 Betim: Rodovia Fernão Dias (BR 381), Km 424,5. Tel.: (31) 3311-7747.
 Congonhas: Rodovia BR 040, Km 606,5, Campos das Flores. Tel.: (31) 3311-7763.

