

Feliz Natal e próspero 2017!



Comissão da Câmara aprova tabela mínima para o frete

A Comissão de Viação e Transporte da Câmara dos Deputados aprovou, no dia 7 de dezembro, o Projeto de Lei (PL) 528/2015, que visa o estabelecimento de uma tabela de preço mínimo para o frete. Agora, o PL 528/2015 deverá ser encaminhado para análise na Comissão de Constituição e Justiça e, se aprovado, para votação em plenário, o que deve ocorrer em 2017. **PÁGINA 3**

Petrobras aumenta preço do diesel em 9,5% e gasolina em 8,1%

PÁGINA 4

Identificação eletrônica de caminhões passa a ser obrigatória

PÁGINA 4

Treviso Betim oferece moderno sistema de recapagem Refill

A Treviso Betim Veículos foi escolhida pela Michelin para ser a primeira recapadora na América Latina a inovar e adotar o método de recapagem de pneus de carga Refill.

Hoje, quase 10 anos depois, a Treviso, mais nova empresa parceira do Sindtaque, continua se orgulhando da excelência e qualidade de seus serviços, buscando a cada ano melhorias tecnológicas, técnicas e de processos para continuar sendo referência no mercado de pneus recapados.

A recapagem Refill é um sistema premium e exclusivo que permite a combinação de matérias primas e os mais altos recursos tecnológicos, contribuindo para maior lon-



Equipe da Treviso Betim Veículos oferece atendimento de qualidade e condições especiais a associados do Sindtaque

gevidade do pneu, maior segurança para o veículo e economia de combustível.

É a renovação completa do pneu, proporcionando muito mais durabilidade e aproveitamento total da carcaça, proporcionando ao pneu recapado desempenho similar ao novo, com diminuição do custo por quilo-

metro (CPK) em comparação ao pneu novo.

A recapagem Refill é um serviço realizado somente em plantas licenciadas pela ISO 9001:2000, Selo Verde e Inmetro, além de contar com o controle total de sistema de qualidade Michelin, filosofia implementada em todas as etapas da recapagem, com

métodos e ferramentas desenvolvidos especificamente para este objetivo.

Além disso, graças ao procedimento exclusivo da Michelin, a utilização de produtos com componentes voláteis e orgânicos (dissoluções) é evitada, diminuindo os impactos ao meio ambiente, como a emissão de Dióxido de Carbono (CO2), devido à baixa taxa de resistência à rotação dos pneus Michelin e à redução do descarte de pneus no meio ambiente por conta de sua reutilização.

Quer seu pneu novo de novo? Procure hoje mesmo a Treviso Betim Veículos. O endereço é: Rodovia Fernão Dias (BR 381), km 493. Telefone: (31) 2126-9381. Confira!



Unicoon

Clube de Benefícios
Programa de Reposição de Perdas

Estar ao seu lado 24 hs por dia dando a melhor ASSISTÊNCIA é o nosso maior orgulho



Consulte nossas condições

Consultor
Valdir
(31) 99908-3526

Consultor
Ricardo
(31) 99940-7176

A UNICOON protege veículos de passeio, utilitários e caminhões
www.unicoon.com.br

FISCALI

RECUPERAÇÃO FISCAL E PLANEJAMENTO TRIBUTÁRIO

Condições especiais para associados do Sindtaque!
(31) 3281-9049 / fiscali@fiscali.com.br
www.fiscali.com.br

SEJA PARCEIRO DO SINDTAQUE



O Sindtaque está aberto a novas parcerias com empresas para anúncio de produtos e serviços. Anuncie com a gente e faça bons negócios. Mais informações (31) 3511-0807.

Transportadores cobram agilidade na aprovação da tabela do frete

Centenas de transportadores de cargas de todo o Brasil participaram da manifestação realizada em Brasília, nos dias 29 e 30 de novembro, pela aprovação imediata do Projeto de Lei (PL) 528/2015, que visa o estabelecimento de uma tabela de preço mínimo para o frete. O movimento contou com o apoio do Sindtaque.

Uma semana depois, no dia 7 de dezembro, a Comissão de Viação e Transporte da Câmara dos Deputados aprovou o projeto, que deve minimizar os prejuízos acumulados pelos transportadores com a imensa defasagem no valor do frete, que não cobre os custos de operação do setor de transporte de cargas.

O projeto, criado após as paralisações realizadas por transportadores de cargas em



Transportadores de todo o Brasil estiveram em Brasília, em novembro, para cobrar a aprovação do PL 528/2015

todo o País no primeiro semestre de 2015, determina que o Ministério dos Transportes regulamente, com base em proposta formulada pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), nos meses de janeiro e julho, os valores mínimos referentes ao quilômetro rodado na realização de fretes, por eixo carregado, consideradas as especificidades do tipo de carga.

O processo de

definição dos preços mínimos deverá contar com a participação dos sindicatos de empresas de transportes e de transportadores autônomos de cargas, bem como de representantes das cooperativas do setor.

“Os preços mínimos serão fixados levando-se em conta, prioritariamente, a oscilação e a importância do valor do óleo diesel e dos pedágios na composição dos

custos do frete”, prevê o artigo 7º do projeto.

Segundo o texto, até a primeira tabela do Ministério dos Transportes ser publicada, os valores mínimos para carga geral, carga a granel e carga neogranel serão de R\$ 0,70 por quilômetro rodado para cada eixo carregado. Já para as cargas refrigeradas e perigosas, R\$ 0,90 por quilômetro rodado para cada eixo carregado.

Já nos fretes curtos, ou seja, com distâncias inferiores a 800 quilômetros, o projeto determina que os valores mínimos ficam acrescidos de, pelo menos, 15%.

Agora, o PL 528/2015 deverá ser encaminhado para análise na Comissão de Constituição e Justiça da Câmara e, se aprovado, para votação em plenário, o que deve ocorrer somente em 2017.

Treviso Betim Veículos
Revendedor Autorizado

O Pneu certo pra você!

BFGoodrich
Tires

ST 250 275/80 R22.5
ST 250 295/80 R22.5

31. 2126 9381
Rod. Fernão Dias, BR 381
Km 493. Betim. MG. 32.670-420

MICHELIN

METROPOLITAN INSPEÇÕES

BETIM agora tem a maior empresa de CAPACITAÇÃO de Minas Gerais

CIV - CIPP

(31) 3593 6242 / 3593 0730

BR 381 - Rod. Fernão Dias, km 493, São João. Betim - MG

www.metropolitaninspecoes.com.br

Certificado Digital

A Certificação Digital promove maior segurança e confiabilidade nas transações pela internet, além de um sistema ágil e confiável.

Conluck Contabilidade
Sempre Pensando em Você!

31 3591.3247 / 99167.7474[©]
Fator com Editor: do Glayson
CRC MG 105123

www.conluckcontabilidade.com.br
conluckcont@terra.com.br

Rua Emerciana Pedro da Silva, 210
Jd. Teresópolis - Betim / MG

Jacar Pneus

Líder em Tecnologias de Recapagem

DREBOR
SPD

Helber: (31) 3539-2800 / 9905-2412
www.jacarpneus.com.br

Aumento do preço do diesel sacrifica transportadores

A Petrobras comunicou, no dia 5 de dezembro, um novo aumento dos preços dos combustíveis nas refinarias. O valor do litro de gasolina foi reajustado em 8,1% e o do diesel, em 9,5%. Os novos valores entraram em vigor no dia 6. Se repassados integralmente ao consumidor final, o diesel pode subir cerca de R\$ 0,17 por litro e a gasolina, R\$ 0,12 por litro, calcula a estatal.

A Petrobras justificou a decisão pela variação do câmbio e dos preços do petróleo. "As principais variáveis que explicam a decisão do Grupo Executivo são o aumento observado nos preços do petróleo e derivados e desvalorização da taxa de câmbio no período recente".

Para o Sindtaque, o aumento no preço do diesel sacrifica ainda mais os transportadores, já que o combustível correspon-



de a 60% dos custos do frete.

Política de preços

Em outubro, a Petrobras mudou sua política de definição de preços. O objetivo é realizar avaliações, no mínimo, uma vez por mês para revisão dos valores e, com isso, acompanhar a tendência do mercado internacional. Dessa forma, em cada avaliação pode haver manutenção, redução ou aumento nos preços praticados nas refinarias.

Nas reuniões de

14 de outubro e 8 de novembro, o preço da gasolina e do diesel foi reduzido, mas a redução do preço dos combustíveis nas refinarias não causou impacto significativo para os consumidores.

A expectativa da estatal era que o diesel ficasse até 6,6% mais barato nas bombas em novembro, o equivalente a R\$ 0,20 por litro. Porém, a redução ficou em apenas R\$ 0,01.

De acordo com levantamento de preços feito pela Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural

e Biocombustíveis (ANP), em novembro o preço do litro do diesel comum passou de R\$ 3,00 para R\$ 2,99 na média nacional. O do S-10 passou de R\$ 3,15 para R\$ 3,14.

Segundo a Petrobras, "como a lei brasileira garante liberdade de preços no mercado de combustíveis e derivados, as revisões nas refinarias podem ou não se refletir no preço final ao consumidor. Isso dependerá de repasses feitos por outros integrantes da cadeia de petróleo, especialmente distribuidoras e postos de combustíveis".

Nas distribuidoras também os valores não mudaram significativamente, segundo os números da ANP. Entre o anúncio da estatal, que confirmou a diminuição nas refinarias, no dia 8 de novembro, e a semana passada, tanto o diesel comum quanto o S-10 diminuíram apenas R\$ 0,02.

PNEUSOLA

oferece descontos e benefícios a associados do Sindtaque

NOSSOS SERVIÇOS

Pneus novos
Reforma de pneus
Alinhamento
Balanceamento
Montagem de Pneus
Caster e Camber
Serviços de Mola
Embuchamento
Serviços de Direção
Suspensão em Geral
Completo Serviço de Freios
Desempenho de Eixo

VIPAL
REDE AUTORIZADA

PNEUSOLA
www.pneusola.com.br

Belo Horizonte: Rua Viana do Castelo, nº 1.111, bairro São Francisco. Tel.: (31) 3311-7766.

Betim: Rodovia Fernão Dias (BR 381), Km 424,5. Tel.: (31) 3311-7747.

Congonhas: Rodovia BR 040, Km 606,5, Campos das Flores. Tel.: (31) 3311-7763.

PIRELLI

Identificação eletrônica de caminhões passa a ser obrigatória

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) publicou, no Diário Oficial da União de 28 de novembro, uma deliberação sobre os dispositivos de identificação eletrônica dos veículos de carga (TAG), equipamento que deverá, obrigatoriamente, ser colocado no para-brisa dos veículos.

Conforme a Deliberação nº 302/2016, as Administradoras de Meios de Pagamento

para Arrecadação de Pedágio (Amap) e as fornecedoras de vale-pedágio obrigatório, que possuam modelo operacional aprovado para utilização das TAGs, poderão comercializar o dispositivo. No entanto, devem respeitar as especificações preestabelecidas.

A implantação da TAG é a terceira etapa do Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas (RNTRC).