



IPVA: inadimplentes podem ter nome inscrito no SPC

Chegou o ano de 2017 e, com ele, os impostos e taxas de sempre, como o IPVA. Nesse início de ano, é preciso ficar atento também ao cronograma de recadastramento do RNTRC. No caso do IPVA, o não pagamento pode levar o inadimplente até a ter o nome negativado. **PÁGINAS 2 e 3**

Ano de 2017 será de desafios para os transportadores
PÁGINA 2

Novo aumento do diesel é o caos para transportadores
PÁGINA 4

União é a saída para enfrentar os grandes desafios de 2017

Se o ano de 2016 acabou tarde para muitos e ficou marcado como um período de grandes dificuldades para o país, com queda de presidente, retração da economia, desemprego e prejuízos, especialmente para os transportadores de combustíveis e de derivados de petróleo, 2017 promete ser de muitos desafios.

De cara, teremos que driblar os aumentos sucessivos no preço do

diesel, os reajustes nos custos dos insumos, os impostos e as altas taxas cobradas pelos governos. Também vamos continuar enfrentando a concorrência desleal dos "FOBs", lutando pelo vale-pedágio, pelos pontos de apoio para descanso do motorista - que parecem nunca sair do papel; e para que uma tarifa mínima para o frete entre em vigor.

A diretoria do Sin-

dtaque também vai continuar sua peregrinação a Brasília e à Cidade Administrativa do governo estadual, em incansáveis reuniões, na busca de melhorias para os transportadores, que há anos, vêm se virando como podem para contornar a carstia e se manterem de pé.

E, assim como tem feito desde 2009, ano de fundação da entidade, não faltará à diretoria do

Sindtaque ânimo, força e determinação. Vamos, juntos, seguir em frente por dias melhores para o setor e uma vida bacana para todos!



Fique atento aos prazos de recadastramento do RNTRC

As empresas de transporte de cargas devem ficar atentas ao prazo de recadastramento do Registro Nacional de Transporte Rodoviário de Cargas (RNTRC), que é obrigatório, e à substituição das etiquetas por outro modelo, numeradas, que são associadas às placas dos veículos.

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) já está fazendo fiscalizações do registro dos veículos com vencimento em 2017 até 2020. Em Minas, o reca-

dastramento do RNTRC pode ser feito no Setcemg.

A falta de cadastramento ou regularização pode resultar em penalidades, com corresponsabilidade para os embarcadores, como: multa de R\$ 1,5 mil no caso de falta de inscrição no RNTRC; multa de R\$ 1 mil por registro vencido ou suspenso; multa de R\$ 2 mil por registro cancelado; multa de R\$ 750,00 por veículo não cadastrado; entre outras.

Confira no quadro ao lado o cronograma.

CRONOGRAMA			
Venci-mento	Final da placa	Data inicial	Data final
01/01/2017 a 2020	1 e 2	01/01/2017	31/01/2017
	3 e 4	01/02/2017	28/02/2017
	5 e 6	01/03/2017	31/03/2017
	7 e 8	01/04/2017	30/04/2017
	9 e 0	01/05/2017	31/05/2017



Líder em Tecnologias de Recapagem




Helber: (31) 3539-2800 / 9905-2412
www.jacarpneus.com.br

FISCALI

RECUPERAÇÃO FISCAL E PLANEJAMENTO TRIBUTÁRIO

Condições especiais para associados do Sindtaque!
(31) 3281-9049 / fiscal@fiscali.com.br
www.fiscali.com.br

Atraso no pagamento do IPVA pode render juros e multa de 20%

Ano novo, hora de pagar uma série de impostos e taxas novamente, como o Imposto sobre a Propriedade de Veículos Automotores (IPVA), Licenciamento e Seguro Obrigatório. O vencimento do IPVA de 2017 começou no dia 9 de janeiro, para as os veículos com placas de finais 1 e 2, e vai até o dia 13, com finais 9 e 0 (confira a tabela com as datas).

O imposto pode ser pago em parcela única, com desconto de 3% até a data de vencimento, ou dividido em três parcelas, no caso de valores acima de R\$ 150,00, informa a Secretaria de Estado de Fazenda de Minas Gerais (SEF-MG).

O pagamento pode ser feito nos terminais de autoatendimento dos bancos autorizados, pela guia retirada no site da SEF-MG, pessoalmente nas repartições fazendárias ou nas Unidades de Atendimento Integrado (UAIs).

Em caso de atraso no pagamento, a multa é de 0,3% ao dia, nos primeiros 30 dias, e

de 20%, além dos juros. Nesse caso, o proprietário do veículo fica sem receber o documento de 2017 até regularizar a situação.

Esse ano, o governo espera arrecadar R\$ 4,6 bilhões com o IPVA – 5,46% a mais do que em 2016, por causa do crescimento do número de veículos no Estado. Segundo a SEF-MG, houve uma redução média de 4,4% no valor a ser pago, devido à desvalorização da frota.

Consulta

Do valor arrecadado com o IPVA, 20% vão para o Fundo de Manutenção e Desenvolvimento da Educação Básica e de Valorização dos Profissionais de Educação (Fundeb), 40% para o caixa único do Estado e 40% para o município onde o veículo foi licenciado.

Atualmente, 1,4% dos contribuintes está inadimplente – o que corresponde a um déficit de cerca de R\$ 50 milhões. O contribuinte que não pagar o imposto pode ter

IPVA 2017 TABELA DE VENCIMENTOS

Finais de placas	1ª Parcela/ cota única	2ª Parcela	3ª Parcela
1 e 2	09/01	09/02	09/03
3 e 4	10/01	10/02	01/03
5 e 6	11/01	13/02	13/03
7 e 8	12/01	14/02	14/03
9 e 0	13/01	15/02	15/03

o nome protestado.

A consulta sobre os valores a pagar pode ser feita pelo site da SEF-MG, pelo telefone 155 do LigMinas ou pelo aplicativo IPVA-MG, para smartphones e tablets, disponíveis para baixar gratuitamente nas versões IOS, Android e Windows Phone. Para tanto, basta informar o número

do Registro Nacional de Veículos Automotores (Renavam).

A taxa de licenciamento é de R\$ 92,66 e também já pode ser quitada. Houve um reajuste de 7,98%, o que acarretou um aumento de R\$ 6,85. O prazo vence no dia 31 de março e o atraso também gera cobrança de multa e juros.

ONDE CONSULTAR O IPVA

Site da Secretaria de Estado de Fazenda de Minas Gerais (www.fazenda.mg.gov.br/empresas/impostos/ipva/consulta) com número do Renavam

ONDE PAGAR O IPVA

Banco do Brasil, Mais BB, Banco Postal, Bradesco, Itaú-Unibanco, Mercantil do Brasil, Caixa, Santander, e Sicoob

Certificado Digital

A Certificação Digital promove maior segurança e confiabilidade nas transações pela internet, além de um sistema ágil e confiável.

31 3591.3247 / 99167.7474[©]
Fator com Editor: ou Glayson
CRC MG 105123

www.conluckcontabilidade.com.br
conluckcont@terra.com.br

Rua Emerenciana Pedro da Silva, 210
Jd. Teresópolis - Betim / MG

Conluck Contabilidade
Sempre Pensando em Você!

Treviso Betim Veículos
Revendedor Autorizado

O Pneu certo pra você!

BF Goodrich
ST 250 275/80 R22.5
ST 250 295/80 R22.5

31. 2126 9381
Rod. Fernão Dias, BR 361
Km 493 - Betim - MG - 32.670-420

MICHELIN

Novo aumento no preço do diesel é o caos para transportadores

O ano de 2017 começou com mais um aumento no preço do óleo diesel nas refinarias. Desde o dia 6 de janeiro, o valor do combustível aumentou em 6,1%, para que fique mais alinhado com o preço no exterior, conforme alegou a Petrobras. Porém, desta vez, o preço da gasolina não foi reajustado.

Se mais esse reajuste for repassado integralmente ao consumidor, o diesel pode ficar 3,8% mais caro, o que equivale a cerca de R\$ 0,12 por litro calcula a estatal. Mas, como o aumento foi feito no preço das refinarias, não significa que o custo final para o consumidor suba na mesma proporção.

Em dezembro, a



Petrobras já havia reajustado o preço do diesel em 9,5% e o da gasolina em 8,1% nas refinarias.

De acordo com a Petrobras, os aumentos são baseados numa política norteada pelo preço do petróleo no mercado internacional (incluindo gastos com transporte e taxas portuárias) e em uma margem para lucro, impostos e proteção de riscos, como variações na cotação do dólar.

Assim, os preços

serão revistos pelo menos uma vez por mês pelo Grupo Executivo de Mercado e Preços da Petrobras. O objetivo da empresa é não cobrar preços abaixo dos praticados no exterior, ou seja, abaixo dos custos.

Em geral, a empresa compra combustíveis no exterior e os revende no país. No início de 2016, a cotação do petróleo no mercado internacional caiu a níveis históricos, mas a Petro-

bras decidiu não repassar essa queda para o preço dos combustíveis. Ao importar combustível mais barato e vendê-lo pelo mesmo preço de antes, os ganhos da Petrobras com a revenda aumentaram.

Por outro lado, o consumidor tem sentido no bolso os sucessivos aumentos. Entre os transportadores, a situação é ainda pior, haja vista que o gasto com o diesel representa cerca de 60% do custo do frete.

Para o Sindtaque, essa política da Petrobras precisa ser revista urgentemente pelo governo, sob pena de haver uma quebra geral entre os transportadores rodoviários de cargas, o que poderá levar o setor a um colapso.



oferece descontos e benefícios a associados do Sindtaque

NOSSOS SERVIÇOS

- Pneus novos
- Reforma de pneus
- Alinhamento
- Balanceamento
- Montagem de Pneus
- Caster e Camber
- Serviços de Mola
- Embuchamento
- Serviços de Direção
- Suspensão em Geral
- Completo Serviço de Freios
- Desempenho de Eixo




Belo Horizonte: Rua Viana do Castelo, nº 1.111, bairro São Francisco. Tel.: (31) 3311-7766.
 Betim: Rodovia Fernão Dias (BR 381), Km 424,5. Tel.: (31) 3311-7747.
 Congonhas: Rodovia BR 040, Km 606,5, Campos das Flores. Tel.: (31) 3311-7763.



Unicoon
Clube de Benefícios
Programa de Reposição de Perdas

Estar ao seu lado 24 hs por dia dando a melhor ASSISTÊNCIA é o nosso maior orgulho



Consulte nossas condições

<p><u>Consultor</u> Valdir (31) 99908-3526</p>	<p><u>Consultor</u> Ricardo (31) 99940-7176</p>
---	--

A UNICOON protege veículos de passeio, utilitários e caminhões

www.unicoon.com.br