

APOSTOS



Sindicato das Empresas Transportadoras de Combustíveis e Derivados de Petróleo de Minas Gerais - Betim-MG, maio de 2017



**Basta
de FOBs
irregulares!**

Sindtaque cobra medidas do governo e distribuidoras contra a concorrência desleal

Os transportadores de combustíveis e de derivados de petróleo de Minas Gerais continuam em estado de greve até que o governo de Minas e as distribuidoras adotem medidas concretas para coibir o transporte irregular de combustíveis no Estado.

PÁGINA 3

Polícia Rodoviária Federal testa
“sonômetro” com motoristas de Minas

PÁGINA 2

Movimento Maio Amarelo alerta para
as escolhas que fazemos no trânsito

PÁGINA 4

PRF testa aparelho que mede o nível de sono em motoristas

A Polícia Rodoviária Federal (PRF) está testando um novo equipamento nas ações de fiscalização: o “sonômetro”. O aparelho, desenvolvido pela Universidade Federal de Minas Gerais (UFMG), busca identificar o nível de sonolência dos condutores para saber se estão aptos a dirigir.

Espécie de balança, o “sonômetro” detecta os movimentos e o equilíbrio quando o motorista sobe na plataforma. As informações são enviadas a um computador que identifica o nível de fadiga do condutor.

“Através do desequilíbrio do motorista, a gente sabe há quanto tempo ele está acordado e se pode ou não continuar dirigindo. A gente faz o cálculo para o risco de acidentes e fadiga”, explica o responsável pelo projeto, professor Marco Túlio de Mello.



Segundo o pesquisador, o cansaço prejudica muito quem está na direção. “Se a pessoa está há 19 horas acordada, é como se estivesse bêbada para dirigir um carro. Ela perde atenção, reflexo, concentração e tem o processo decisório afetado. Trabalhar mais de 9 horas, o risco para o acidente aumenta; trabalhar mais de 12 horas, o risco duplica; e, mais de 14 horas, o risco triplica”, explica.

De acordo com a PRF, a tecnologia pode

ser importante aliada para se evitar acidentes causados por causa do cansaço excessivo dos motoristas.

“O sono está muito presente na nossa rotina. E os acidentes em que a causa presumível é o sono geralmente são graves, como colisões traseiras, saídas de pista. O motorista, por estar com sono ou cochilando, não consegue tomar atitudes para impedir o acidente”, alerta o chefe da Assessoria de Comuni-

cação da PRF em Minas Gerais, Aristides Júnior.

As primeiras experiências com o sonômetro têm a finalidade de conscientizar os motoristas sobre a importância de pegar a estrada somente se a pessoa estiver bem descansada.

Dicas para não dormir ao volante

Os motoristas não devem ignorar o risco que o sono representa quando se está dirigindo. Para não dormir ao volante, viaje preferencialmente durante o dia, porque a luminosidade ajuda a manter a atenção na estrada; evite refeições pesadas durante as viagens; não viaje de madrugada se não está habituado a ficar acordado nesse período; ao menor sinal de sono, pare em algum lugar seguro para descansar.

Certificado Digital

A Certificação Digital promove maior segurança e confiabilidade nas transações pela internet, além de um sistema ágil e confiável.

31 3591.3247 / 99167.7474[©]
 Fator com Edmar ou Glaysan
 CRC MG 185123

www.conluckcontabilidade.com.br
 conluckcont@terra.com.br

Rua Emerenciana Pedro da Silva, 210
 Jd. Teresópolis - Betim / MG

ASTRANSBRAS
 PRECONTABIL
 SOLUT

Conluck Contabilidade
 Sempre Pensando em Você!

Treviso Betim Veículos
 Revendedor Autorizado

O Pneu certo pra você!

BF Goodrich

ST 250 275/80 R22.5
 ST 250 295/80 R22.5

31 2126 9381
 Rod. Fernão Dias, BR 381
 Km 493 - Betim - MG - 32.670-420

MICHELIN

Jacar Pneus

Líder em Tecnologias de Recapagem

DREBOR
 SPD
 Pneu 110

Helber: (31) 3539-2800 / 9905-2412
 www.jacarpneus.com.br

FISCALI

RECUPERAÇÃO FISCAL E PLANEJAMENTO TRIBUTÁRIO

Condições especiais para associados do Sindtaque!
 (31) 3281-9049 / fiscali@fiscali.com.br
 www.fiscali.com.br

Transportadores dão ultimato: basta de FOBs irregulares

Os transportadores de combustíveis e de derivados de petróleo de Minas Gerais continuam em "estado de greve" até que providências concretas sejam tomadas pelas distribuidoras e autoridades para coibir o transporte feito pelos FOBs irregulares.

Em reunião no dia 18 de abril, a pedido do Sindtaque, o governo estadual realizou uma reunião na Cidade Administrativa, na capital, para tratar do assunto. A reunião contou com representantes ANTT, Petrobras, distribuidoras e de entidades representativas das distribuidoras e postos de combustíveis.

Na oportunidade, a direção do Sindtaque cobrou dos presentes medidas mais enérgicas contra os FOBs irregulares, devido aos prejuízos que têm causado aos transportadores que tra-

balham dentro da lei.

Ao final do encontro, o governo mineiro assumiu o compromisso de estudar mudanças na legislação estadual para desestimular a prática dos FOBs irregulares, incrementar as fiscalizações e de solicitar às distribuidoras que, além de cumprirem as leis, ampliem a distribuição de uma cartilha sobre os FOBs irregulares.

Uma nova reunião para continuidade do debate e para que o governo e as distribuidoras apresentem soluções para a questão deverá ocorrer ainda neste mês de maio.

Até lá, os transportadores devem se manter mobilizados e dispostos a, se preciso, suspender suas atividades por tempo indeterminado. Basta de enrolação! Basta de prejuízos! Basta de FOBs irregulares!



Diretores do Sindtaque cobraram medidas consistentes do governo e distribuidoras para um basta nos FOBs irregulares



Na reunião, o governo estadual assumiu o compromisso de intensificar a fiscalização aos FOBs irregulares

PNEUSOLA

oferece descontos e benefícios a associados do Sindtaque

NOSSOS SERVIÇOS

Pneus novos
Reforma de pneus
Alinhamento
Balanceamento
Montagem de Pneus
Caster e Camber
Serviços de Mola
Embuchamento
Serviços de Direção
Suspensão em Geral
Completo Serviço de Freios
Desempeno de Eixo

VIPAL
REDE AUTORIZADA

PNEUSOLA
www.pneusola.com.br

Belo Horizonte: Rua Viana do Castelo, nº 1.111, São Francisco. Tel.: (31) 3311-7766.
 Betim: Rodovia Fernão Dias (BR 381), Km 424,5. Tel.: (31) 3311-7747.
 Congonhas: Rodovia BR 040, Km 606,5, Campos das Flores. Tel.: (31) 3311-7763.
 Contagem: Rodovia BR 040, nº 6.595. Tel.: (31) 3311-7788.

PIRELLI

Alta dos combustíveis pode impactar no custo do frete

O reajuste dos combustíveis nas refinarias, que começou a valer no dia 21 de abril, pode aumentar em média R\$ 0,09 o litro do diesel e em R\$ 0,04 o da gasolina nas bombas. Isso representa, para o consumidor final, impacto de 2,9% e de 1,2%. O anúncio foi feito pela Petrobras no dia 20 de abril.

Se repassado integralmente, o reajuste refletirá no custo operacional do trans-

porte e, como consequência, poderá elevar o preço do frete.

Levantamento da NTC&Logística (Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística) aponta que o efeito pode variar de 0,11% a 0,92%, de acordo com a distância percorrida. O menor impacto é estimado para percursos muito curtos (de até 50 quilômetros). O maior, para viagens muito longas (de mais de 6 mil quilômetros).

MAIO AMARELO

Movimento alerta para as escolhas que fazemos no trânsito

#MinhaEscolhaFazADiferença

 Beber  Não Beber	 Ligar  Não Ligar	 Digitar  Não Digitar	 Parar  Não Parar
 Correr  Não Correr	 Disputar  Não Disputar	 Usar  Não Usar	 Atender  Não Atender
 Usar  Não Usar	 Usar  Não Usar		

O Sindtaque apoia o Maio Amarelo, movimento que tem o objetivo de chamar a atenção da sociedade para o alto índice de mortes, feridos e sequelados permanentes no trânsito no país e no mundo, de colocar em pauta o tema segurança viária e de incentivar a promoção de ações que visem alertar para a questão, por meio de atividades coordenadas entre o Poder Público e a sociedade civil.

A intenção é colocar em pauta a segurança viária e mobilizar toda a sociedade para discutir o tema, estimulando o cidadão a promover atividades voltadas à conscientização, ao amplo debate das responsabilidades e à avaliação de riscos sobre o comportamento de cada um, dentro de seus deslocamentos diários no trânsito.

Criado pelo Observatório Nacional de Segurança Viária, na esteira da determinação da Assembleia-Geral das Nações Unidas (ONU), que editou, em março de 2010, uma resolução definindo o período de 2011 a 2020 como a “Década de Ações para a Segurança no Trânsito”, as ações do Maio Amarelo são desenvolvidas em todos os estados brasileiros e em outros 26 países, nos cinco continentes.

Minha escolha faz a diferença

O tema deste ano, "Minha escolha faz a diferença", aprovado pelo Conselho Nacional de Trânsito (Contran) em janeiro passado para estampar todas as campanhas de educação para o trânsito ao longo do ano em todo o país, mos-

tra que podemos ou não escolher beber antes de dirigir; atender ao celular ou mandar mensagens de texto enquanto estivermos ao volante. Que podemos, ainda, escolher não respeitar o limite de velocidade, a sinalização, o que determina o semáforo, a faixa de pedestres, entre outras.

Mudança de comportamento

Mas que, ao decidir agir deste modo, estaremos fazendo a escolha errada, que poderá trazer consequências sérias, como a perda da própria vida, um grave ferimento, uma invalidez a nós mesmos, aos passageiros ou às pessoas com as quais compartilhamos as vias.

Por meio de vídeos, anúncios em rádio e materiais para impressos e redes sociais, entre

outros, produzidos pelo Observatório Nacional de Segurança Viária, o movimento Maio Amarelo chama a atenção para a necessidade da melhor escolha, pois 90% dos acidentes de trânsito têm como causa o fator humano: imperícia, imprudência, desatenção e desrespeito às regras.

Com a mudança de comportamento, é possível que o quadro desolador registrado nas vias e rodovias brasileiras, que motivou mais de 43 mil mortes em 2014 (cerca de 120 por dia), seja revertido.

Além da dor da perda, da contração de invalidez permanente, entre outros prejuízos, os acidentes de trânsito no Brasil geram custo da ordem de R\$ 56 bilhões ao Estado, recursos que poderiam ser aplicados em benefícios sociais.

