

Eleições 2018: Hora de decidir



ALERTA

Estado de greve continua!

Desde o dia 3 de setembro, os transportadores de combustíveis e de derivados de petróleo de Minas Gerais estão em “estado de greve”, em protesto contra o descumprimento da Lei 13.703/2018, que instituiu a Política Nacional de Pisos Mínimos do Transporte Rodoviário de Cargas. Além de não cumprirem a nova legislação, distribuidoras, como a BR Distribuidora (Petrobras), estariam pagando pelo frete valores ainda menores que os praticados antes da greve dos caminhoneiros, que parou o país em maio. O Sindtaque está negociando com as distribuidoras a melhoria das condições de trabalho e, até que a situação seja resolvida, o “estado de greve” continua. **PÁGINA 3**

Melhorias que os transportadores almejam vão depender das escolhas feitas nas eleições
PÁGINA 2

Brasil precisa investir R\$ 1,7 trilhão para modernizar o setor de transporte avalia a CNT
PÁGINA 2

Eleições 2018: vote consciente, o futuro dos transportadores e do país está em nossas mãos

Que tudo depende de decisões políticas, todos sabemos. Mas, mais do que nunca, o voto terá uma importância ainda maior nas eleições deste ano.

No dia 7 de outubro, vamos votar para deputado estadual e federal, dois senadores, governador e presidente da República. Ou seja, naqueles que vão tomar decisões fundamentais e determinantes para o nosso futuro.

Está em nossas mãos a oportunidade de darmos um novo rumo ao país, com maiores e melhores oportunidades, crescimento e avanços.

Não podemos errar nas nossas escolhas,



pois isso poderá nos custar mais quatro anos de estagnação, retrocessos e sacrifícios.

O setor de transporte de cargas, especialmente o de cargas perigosas, como o de transporte de combustíveis e de derivados de petróleo, não pode esperar mais pelas melhorias e avanços almejados há

tantos anos.

Chegamos ao fundo do poço, ao ponto de praticamente pagarmos para trabalhar, por conta do alto custo do frete, decorrente da pesada carga tributária e dos preços dos insumos cada vez mais exorbitantes.

Não podemos nos dar ao luxo de esperar mais quatro longos

anos pela redução dos impostos, principalmente do ICMS do diesel; pelo cumprimento da nova lei da tabela de frete mínimo e da lei do motorista; pelo pagamento em dia do vale-pedágio e das horas paradas no embarque ou desembarque; pelo fim da concorrência desleal praticada pelos FOBs irregulares; pela segurança nas estradas; e pela melhoria das condições de trabalho.

A oportunidade de mudarmos para melhor a situação do nosso estado e do nosso país é agora. Vamos todos votar conscientes, na esperança de um futuro melhor para nós, nossas famílias e a nação.

Brasil precisa investir R\$ 1,7 trilhão para modernizar o setor de transporte

Para ter um sistema de transporte moderno e livre de problemas, o Brasil teria que investir R\$ 1,7 trilhão, constata a Confederação Nacional do Transporte (CNT), na nova edição do Plano CNT de Transporte e Logística, lançado em agosto.

O documento é um amplo levantamento dos projetos de infraestrutura necessários para solucionar os problemas atuais e modernizar o



setor de transporte brasileiro. Segundo a CNT, o objetivo é ampliar a disponibilidade e melhorar a qualidade da infraestrutura de transporte, aumentar a eficiência logística

e criar infraestrutura multimodal de modo a diminuir custos.

Considerando as atuais e as futuras necessidades do país, assim como as particu-

laridades físicas, econômicas e sociais de cada região, a Confederação elencou 2.663 projetos essenciais para o desenvolvimento da infraestrutura de transporte nacional. As intervenções abrangem todos os modais (aéreo, aquaviário, ferroviário e rodoviário) de cargas e de passageiros, incluindo a estrutura de terminais.

O material pode ser acessado na internet: planotransporte.cnt.org.br.

Tanqueiros de Minas Gerais podem cruzar os braços pelo cumprimento da Lei do Frete



Estado de greve, iniciado em 3 de setembro, continua até que as distribuidoras passem a cumprir a tabela do frete

Os transportadores de combustíveis e de derivados de petróleo de Minas Gerais estão em “estado de greve” desde o dia 3 de setembro, em protesto contra o descumprimento da Lei 13.703/2018, que instituiu a Política Nacional de Pisos Mínimos do Transporte Rodoviário de

Cargas, sancionada pelo presidente da República no dia 8 de agosto.

“Desde a publicação da lei, por falta de fiscalização, os transportadores, de todos os setores, vêm amargando grandes prejuízos, pois os embarcadores têm se recusado a obedecer a tabela de frete míni-

mo. Exemplo disso é a própria BR Distribuidora, que reduziu o frete em mais de 20% em seus leilões”, justifica o presidente do Sindtaque-MG, Irani Gomes.

Ele também critica o aumento de 13% no preço do diesel, nas refinarias, anunciado pela Petrobras no dia 31 de agosto. “Mesmo com o aumento do preço do petróleo no mercado internacional, o governo tem que cumprir a Medida Provisória 838/2018 e manter a subvenção de R\$ 0,46 no valor do diesel até o final do ano”, cobrou.

A diretoria do Sindtaque-MG tem se reunido com as representações das distribuidoras que atuam no Estado para que a tabela de frete mínimo seja cumprida.

A entidade também espera se reunir com a BR Distribuidora e o governo federal para tratar do assunto.

Segundo Irani, se nos próximos dias as distribuidoras não cumprirem a lei e nenhuma providência for tomada pelo governo federal, os transportadores de combustíveis e de derivados de petróleo que atuam no Estado poderão cruzar os braços a qualquer momento e por tempo indeterminado.

“Sabemos que a sociedade, que precisa dos combustíveis, será mais uma vez sacrificada com uma possível paralisação, como ocorreu em maio. No entanto, não temos mais condições de continuar pagando para trabalhar”, lamenta Irani.

Tabela com novos pisos mínimos de frete já vigora

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) publicou, no Diário Oficial da União do dia 5 de setembro, a nova tabela com os pisos mínimos de frete. As alterações obedecem à lei nº 13.703/2018, que determina que os valores sejam reajustados sempre que o preço do óleo diesel tenha oscilação superior a 10%.

A resolução que prevê os novos valores é a de número

5.827/2018. As tabelas têm caráter obrigatório para o mercado de fretes do país.

No dia 31 de agosto, a Petrobras anunciou reajuste de 13% no preço médio do diesel nas refinarias. Com isso, o preço do litro aumentou R\$ 0,26: passou de R\$ 2,0316 para R\$ 2,2964. Segundo a ANTT, o impacto médio no preço mínimo do frete foi de 5%, dependendo do tipo de carga.

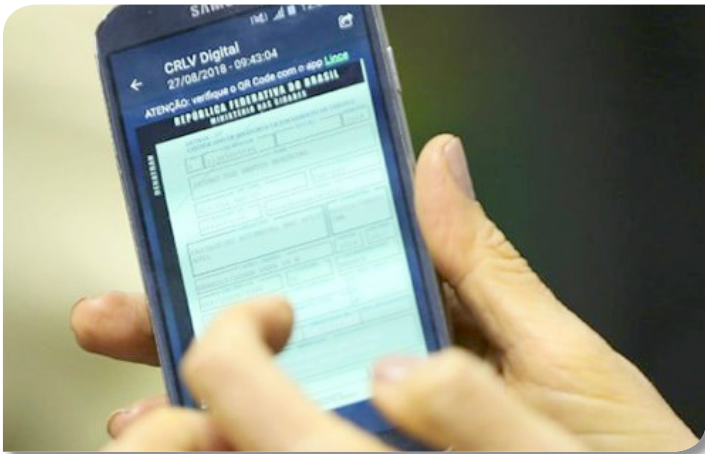
ANTT anuncia fiscalização da tabela de frete mínimo

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) publicou, em edição especial do Diário Oficial da União no dia 6, a Resolução nº 5.828/2018, que inclui a notificação aos responsáveis pelo não cumprimento dos pisos mínimos do transporte rodoviário de cargas, instituídos pela Resolução nº 5.820/2018.

De acordo com o texto do regulamento, quando a ANTT

constatar o descumprimento dos valores estabelecidos, os contratantes, subcontratantes e transportadores identificados no documento que caracteriza a operação de transporte serão notificados pela Agência. O valor devido pelos contratantes e subcontratantes corresponde a duas vezes a diferença entre o valor pago e o que seria devido, conforme estabelece a Lei nº 13.703, de 8 de agosto de 2018.

Estados deverão oferecer a CRLV digital até o fim do ano



O documento digital será disponibilizado no mesmo aplicativo da Carteira Nacional de Habilitação digital

O Certificado de Registro e Licenciamento de Veículo (CRLV), documento veicular de porte obrigatório pelos motoristas, passa a ter uma versão digital. A novidade foi apresentada recentemente pelo Departamento Nacional de Trânsito (Denatran).

O CRLV traz todas as informações do documento impresso, além de um QR Code

que pode ser lido para verificar se há alguma falsificação durante uma abordagem de trânsito.

O Detran do Distrito Federal será o primeiro a oferecer aos condutores a versão digital do CRLV. A versão impressa continuará a ser utilizada. Até o dia 31 de dezembro, os Detrans de todos os estados deverão adotar a tecnologia.

O documento digi-

tal será disponibilizado no mesmo aplicativo da Carteira Nacional de Habilitação digital, a CNHe. Também será possível baixar o arquivo em formato PDF, com assinatura digital, para ser utilizado em alguma situação em que se exija um documento autenticado.

Para obter o CRLV digital, o proprietário do veículo deve ter pago o licenciamento do veículo de 2018. Além disso, o Detran precisa já ter aderido à tecnologia.

O tutorial da Carteira Digital de Trânsito e as informações necessárias para tornar digitais a sua CNH e o documento do seu veículo, com o mesmo valor jurídico das versões impressas, estão disponíveis no site do Serviço Federal de Processamento de Dados (Serpro): <https://servicos.serpro.gov.br/carteira-digital/>

Passo a passo para obter o CRLV digital

✓ Faça o download do aplicativo Carteira Digital de Trânsito, disponível gratuitamente na App Store e no Google Play. O aplicativo foi criado pelo Serpro. Quem já instalou o aplicativo não precisa fazer download novamente, basta atualizá-lo.

✓ Efetue o cadastro de usuário no aplicativo.

✓ Adicione o CRLV Digital, informando o número do Renavam e o código de segurança impresso no Certificado de Registro de Veículo - CRV (antigo DUT).

Escritório do Sindtaque no Triângulo já está funcionando

Para oferecer uma maior assistência aos transportadores de combustíveis e derivados de petróleo, o Sindtaque abriu um escritório em Uberaba, no Triângulo Mineiro. No local, os associados podem esclarecer suas dúvidas, solucionar demandas do setor, registrar queixas e fazer sugestões.

O escritório também intensificará as ações da diretoria da entidade por melhores condições de tra-

balho e benefícios aos transportadores, como o cartão-pedágio, pagamento da diária por hora parada na carga e descarga, cumprimento da Lei do Motorista, especialmente no que diz respeito à jornada de trabalho e pausa para descanso, entre outros direitos.

O endereço do Sindtaque em Uberaba é Rua Presidente John Kennedy, 231, sala 14, Parque das Américas. O telefone é (34) 3338-3639.



RODRIGO BRAVIM
Sociedade de Advogados

Av. Raja Gabáglia, 3502
Sala 303 - Cep: 30494-310
Bairro Santa Lúcia
Belo Horizonte/MG
Tel.: (31) 3370-0614

**DIVULGUE SEU PRODUTO
OU SERVIÇO AQUI E
FAÇA BONS NEGÓCIOS!**

(31) 3591-6755
(31) 3511-0807

