



Zema



Bolsonaro

## NOVO RUMO PARA O BRASIL

# Agora é avançar!

Nas eleições de 28 de outubro, Romeu Zema foi eleito para governar o Estado e Jair Bolsonaro para presidir o Brasil a partir do dia 1º de janeiro de 2019. A mudança de rumos em Minas e no País sinaliza um novo tempo, com novas perspectivas para o setor de transporte de combustíveis e de derivados de petróleo. A expectativa é de que os novos governantes possam dar um basta na estagnação e fazer Minas e o Brasil avançarem.

**PÁGINA 2**

*Petrobras e distribuidoras insistem em descumprir a lei que estabelece pisos mínimos para os fretes* **PÁGINA 3**



*Posto e estacionamento da Sada no Complexo Ibirité é opção para transportadores na região* **PÁGINA 4**

# Eleições: Sindtaque renova esperança de dias melhores com novos governantes

Há quase dez anos, desde a sua fundação, o Sindtaque tem feito gestões junto aos governantes na busca de melhorias para os transportadores de combustíveis e de derivados de petróleo de Minas Gerais.

Desde então, no âmbito estadual, foram incontáveis reuniões com o governo de Minas, na Cidade Administrativa, pela redução do ICMS do diesel, de taxas e tributos que tanto oneram os custos do frete.

Também recorremos ao Ministério Público e à Assembleia Legislativa de Minas Gerais em busca de apoio no enfrentamento à concorrên-

cia desleal praticada pelo transporte clandestino, os chamados “FOBs irregulares”.

Incansável nas lutas pela melhoria do frete e das condições de trabalho, a diretoria do Sindtaque participou dos principais movimentos nacionais de defesa dos interesses dos transportadores.

A entidade esteve representada em Brasília em inúmeras reuniões no Ministério dos Transportes, ANTT, CNT, entre outros órgãos, sempre defendendo o cumprimento da Lei do Caminhoneiro; a melhoria das rodovias e da infraestrutura nas estradas.



Além disso, exigimos dos embarcadores o pagamento da diária por hora parada na carga e descarga; o fornecimento do vale-pedágio; e o desconto no pedágio no caso do terceiro eixo suspenso, entre outras justas reivindicações do setor.

## Fazer do Brasil uma grande Nação

Mesmo com todo esse empenho do Sindtaque, esbarramos em governantes burocráticos, morosos e pouco interessados em contribuir para que os transportadores, que exercem um papel fundamental no Estado e no país, pudessem trabalhar com tranquilidade e sem serem penalizados e sacrificados como vêm ocorrendo há anos.

Agora, com as novas escolhas feitas pelos brasileiros nas últimas eleições, a esperança é de que Minas e o Brasil tomem um novo rumo, de muito trabalho e prosperidade, com respeito a quem trabalha e tanto

contribui para fazer do país uma grande Nação.

Estamos prontos para continuar fazendo nossa parte na construção de um novo país e esperamos comprometimento, seriedade e responsabilidade dos novos governantes, sejam no Congresso Nacional, no governo de Minas e no governo federal.



Romeu Zema, governador eleito de Minas Gerais



Jair Bolsonaro, presidente eleito do Brasil



**oferece descontos e benefícios a associados do Sindtaque**

**NOSSOS SERVIÇOS**

- Pneus novos
- Reforma de pneus
- Alinhamento
- Balanceamento
- Montagem de Pneus
- Caster e Camber
- Serviços de Mola
- Embuchamento
- Serviços de Direção
- Suspensão em Geral
- Completo Serviço de Freios
- Desempeno de Eixo

**VIPAL** RIDE AUTORIZADA

**PNEUSOLA** www.pneusola.com.br

Belo Horizonte: Rua Viana do Castelo, nº 1.111, bairro São Francisco. Tel.: (31) 3311-7766.  
 Betim: Rodovia Fernão Dias (BR 381), Km 424,5. Tel.: (31) 3311-7747.  
 Congonhas: Rodovia BR 040, Km 606,5, Campos das Flores. Tel.: (31) 3311-7763.

# Falta de fiscalização incentiva descumprimento da política de pisos mínimos do frete

O fim do ano se aproxima e os transportadores de combustíveis e de derivados de petróleo de Minas Gerais continuam em “estado de greve”, cobrando do governo federal e da Petrobras / BR Distribuidora o cumprimento da Lei 13.703, de 8 de agosto de 2018, que instituiu a Política Nacional de Pisos Mínimos do Transporte Rodoviário de Cargas.

Tal política, que segundo a lei tem a finalidade de promover condições mínimas para a realização de fretes no território nacional, de forma a proporcionar adequada retribuição ao serviço prestado, simplesmente não vem sendo respeitada pelas

distribuidoras, especialmente pela própria BR Distribuidora, que deveria dar o exemplo e ser a primeira a cumpri-la.

As medidas adotadas pelo governo, a exemplo da audiência pública realizada recentemente pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), da qual o Sindtaque participou, e de algumas ações de fiscalização em poucos Estados, como descritas no quadro abaixo, têm se mostrado insuficientes para fazer com que a lei seja cumprida.

## Basta de abusos e desrespeito

Será que veremos o ano e o atual governo acabarem sem que



os compromissos assumidos pelos governantes com os transportadores, para por fim à greve de maio/junho, que paralisou o país durante dias, sejam cumpridos?

Será preciso que os transportadores voltem a cruzar os braços para, enfim, terem seus direitos reconhecidos e respeitados?

Basta de abusos e desrespeito a quem transporta a riqueza desse país! Os transportadores não suportam mais arcar com a irresponsabilidade dos governantes e nem continuar acumulando prejuízos.

Nós, transportadores, exigimos respeito, frete justo e boas condições de trabalho!

## Sindtaque participa de audiência sobre medidas para fazer cumprir a nova lei

O Sindtaque participou da audiência pública realizada pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), no dia 9 de outubro, em Brasília, para colher subsídios com vistas à implementação das medidas administrativas, coercitivas e punitivas necessárias ao fiel cumprimento da Política Nacional de Pisos Mínimos do Transporte Rodoviário de Cargas.

Participaram da

reunião o presidente do Sindtaque, Irani Gomes e o diretor José Geraldo de Castro.

A audiência pública faz parte do processo de elaboração de uma nova tabela, que deverá ser divulgada em janeiro de 2019, juntamente com uma normativa mais específica e rigorosa sobre a fiscalização do cumprimento do preço mínimo.

Segundo a ANTT, em setembro o órgão deu início à fisca-



lização nos Estados de São Paulo, Rio Grande do Sul e Goiás. Em São Paulo, 101 veículos fo-

ram parados e 31 foram flagradas praticando frete com o preço inferior à tabela.

# Sada inaugura novas instalações de posto e estacionamento no complexo Ibirité



A Sada Transportes inaugurou, no dia 25 de outubro, as novas instalações do seu posto de combustível e estacionamento no Distrito Industrial de Ibirité. Localizado na Rodovia Alça Leste, km 3,5, nas proximidades da Refinaria Gabriel Passos (Regap), o complexo conta com 6 lojas, guarita, restaurante, prédio administrativo, 16 salas de escritório e 271 vagas no estacionamento.

A solenidade de inauguração contou com a presença do presidente do grupo Sada, Vittorio Medioli, representantes

de empresas do setor de transportes e de órgãos como a Polícia Rodoviária Federal. O Sindtaque esteve representado pelo seu presidente, Irani Gomes, e os diretores José Geraldo de Castro e Laurimar Mattar Pereira.

“Esse complexo é uma boa opção para os transportadores, que carecem de um local seguro e com toda a infraestrutura próximo à Regap e às principais distribuidoras de combustíveis de Minas. Parabéns ao Grupo Sada por mais esse empreendimento que faz a diferença”, disse Irani.



*Diretores do Sindtaque e representantes da Polícia Rodoviária Federal com o empresário Vittorio Medioli*



*Medioli saudou os presentes na inauguração das novas instalações do posto e estacionamento da Sada em Ibirité*

## INFRAESTRUTURA DO COMPLEXO SADA

- ➔ Guarita
- ➔ Restaurante
- ➔ 6 lojas
- ➔ 16 salas de escritório
- ➔ 271 vagas no estacionamento



**RODRIGO BRAVIM**  
Sociedade de Advogados

Av. Raja Gabáglia, 3502  
Sala 303 - Cep: 30494-310  
Bairro Santa Lúcia  
Belo Horizonte/MG  
Tel.: (31) 3370-0614

**DIVULGUE SEU PRODUTO  
OU SERVIÇO AQUI E  
FAÇA BONS NEGÓCIOS!**

**(31) 3591-6755  
(31) 3511-0807**

