

*Feliz Natal  
e Ano Novo!*



## Contran adota medidas para coibir uso de drogas por motoristas nas estradas

A partir de janeiro do ano que vem, motoristas de caminhões e ônibus terão que fazer um exame toxicológico de larga detecção, capaz de identificar o uso de substâncias psicoativas, como cocaína e maconha. A análise será obrigatória para a renovação da Carteira Nacional de Habilitação (CNH), mudança de categoria e obtenção da primeira habilitação nas categorias C, D e E. **PÁGINA 3**

*Projeto de lei propõe valor mínimo para transporte de combustíveis*  
**PÁGINA 2**

*Entidades querem incentivos para renovação da frota de caminhões*  
**PÁGINA 4**

# Projeto de lei propõe fixação de valor mínimo para o frete



As comissões de Minas e Energia e de Viação e Transportes da Câmara dos Deputados aprovaram, por unanimidade, o Projeto de Lei 5000/2013, que institui uma Política Nacional de Transporte Rodoviário de Combustíveis no País.

Em tramitação desde fevereiro deste ano, o projeto agora aguarda parecer da Comissão de Constituição e Justiça. De acordo com a proposição, de autoria do deputado Washington Reis (PMDB-

RJ), a Política Nacional de Transporte Rodoviário de Combustíveis tem por objetivo geral a “concretização de condições que contribuam para a eficiência do processo de distribuição nacional de combustíveis e para a maior produtividade dessa atividade”.

O projeto estabelece princípios fundamentais para os transportadores de combustíveis, como abrangência nacional da distribuição dos combustíveis; eficiência, eficácia e efetividade na prestação do serviço de transporte rodoviário de combustíveis; segurança do transporte de combustíveis; proporcionalidade e adequação na incidência de tributos sobre a atividade

de transporte rodoviário de combustíveis; valorização dos recursos humanos empregados na atividade; e desenvolvimento sustentável da atividade, nas dimensões sócio-econômicas e ambientais.

O PL 5000 também prevê a criação de uma política tarifária para a prestação do serviço de transporte rodoviário de combustíveis por meio do estabelecimento de tarifa básica mínima para a remuneração do serviço, cobrindo o percurso de ida e volta; fixação de valor mínimo de frete, considerando os vários tipos de transporte rodoviário, para cobrir os custos fixos e variáveis do transporte, e possibilita a aferição de lucro para a atividade.

## CLASSIFICADOS



● Vendo Mercedes Benz 1935 LS, ano 1994, motor revisado e pneus em ótimo estado. Preço a combinar. Tratar com Mariana: (31) 8409-4454.

● Vendo Mercedes Benz 1618, ano 93/94, com tanque. Tratar com Marcos: (31) 8753-1113.

● Vendo Mercedes Benz, 1620, ano 2004, tanque de 15 mil litros escuro. Tratar com Hélio: (31) 9823-3333.



Anuncie grátis nos Classificados do Sindtaque. Aqui você pode vender, comprar ou trocar. Envie seu anúncio para [sindtaquebr@gmail.com](mailto:sindtaquebr@gmail.com) ou ligue para (31) 3511-0807.

## ASSISTÊNCIA JURÍDICA



O Sindtaque, em acordo firmado com o escritório de advocacia Machado & Bravim Advogados, oferece a seus filiados assistência jurídica com base no valor de honorários fixados pela tabela da OAB-MG.

O atendimento jurídico é realizado às

terças-feiras, a partir das 9h, na sede da entidade e, nos demais dias úteis, no escritório Machado & Bravim Advogados (Av. do Contorno, 5.351, sala 804, Funcionários, em Belo Horizonte), mediante agendamento prévio pelo telefone: (31) 3281-9049.

## Parcerias garantem descontos e vantagens

Parceiros do Sindtaque oferecem descontos e vantagens aos associados da entidade, seja na aquisição de produtos ou serviços. Para usufruir dos benefícios, basta apresentar o selo de associado atualizado. Mais informações: (31) 3591-6755.

## VAGAS PARA MOTORISTAS

Diversas transportadoras de combustíveis e derivados de petróleo de Minas Gerais estão oferecendo oportunidades de trabalho para motoristas profissionais. Os interessados em trabalhar no setor podem deixar seu currículo na sede do Sindtaque: Rua José Gomes Ferreira, 325, bairro Novo Amazonas, Betim-MG. Informações (31) 3511-0807.



EXPEDIENTE

A Postos é uma publicação do Sindicato das Empresas Transportadoras de Combustíveis e Derivados de Petróleo de Minas Gerais. Presidente: Irani Gomes. Secretário de Comunicação: José Geraldo de Castro. Jornalista responsável: Eliezer Dias (MG 06553 JP). Diagramação e ilustração: Elvis. Endereço: Rua José Gomes Ferreira, n° 325, bairro Novo Amazonas, Betim-MG. Telefones: (31) 3591-6755 / 3511-0807. E-mail: [sindtaquebr@gmail.com](mailto:sindtaquebr@gmail.com).

# Motoristas de caminhão serão obrigados a fazer exame para detectar uso de drogas

Motoristas profissionais das categorias C, D e E, que dirigem caminhões e ônibus, terão que fazer exame toxicológico de larga detecção, capaz de identificar o uso de substâncias psicoativas, como cocaína e maconha. A análise será obrigatória para a renovação da Carteira Nacional de Habilitação (CNH), mudança de categoria e obtenção da primeira habilitação em uma dessas categorias.

A medida, cuja regulamentação pelo Conselho Nacional de Trânsito (Contran) foi publicada no Diário Oficial da União do dia 27 de novembro, entrará em vigor em janeiro do ano que vem e terá efeito legal a partir do segundo semestre de 2014.

De acordo com o Conselho Nacional de



Exame, que deverá ser feito a cada cinco anos, custa de R\$ 270,00 a R\$ 290,00, e deverá ser pago pelo condutor

Trânsito (Contran), o objetivo é garantir mais segurança no trânsito.

Estudos feitos pela Polícia Rodoviária Federal indicam que as principais ocorrências de acidente envolvendo veículos de grande porte acontecem no período da noite e com motoristas suspeitos de terem consumido álcool ou outras

drogas, entre elas maconha, anfetaminas, cocaína e crack.

Segundo o Contran, a identificação de substância psicoativa não configura isoladamente o uso ilícito ou dependência e o médico é o responsável pela avaliação final das informações. Os usuários de medicamentos com substâncias que

possam ser detectadas no exame, por exemplo, terão os direitos preservados, bastando apresentar a prescrição médica.

O exame toxicológico de larga detecção identifica o uso de substâncias químicas em um período de três meses e pode ser feito por meio de fio de cabelo ou pelas unhas.

O exame custa de R\$ 270,00 a R\$ 290,00, e deverá ser pago pelo condutor. Mas, em alguns casos, as empresas de transporte têm programas que preveem o custeio da despesa. O resultado deverá ser apresentado a cada cinco anos.

Conforme o Contran, o Brasil tem pelo menos sete empresas provedoras dessa tecnologia e ampla rede de laboratórios de análises clínicas.

**Jacar®**  
**Pneus**  
Líder em Tecnologias de Recapagem

Rodovia Ubá-Juiz de Fora, km 86, Ubá - MG. Tel.: (31) 3539-2800 / (31) 9905-2412 - Helber. [www.jacarpneus.com.br](http://www.jacarpneus.com.br)

**MARCA DEFINITIVA**  
SOLUÇÃO ANTIFURTO, SEU VEÍCULO PROTEGIDO

(31) 3594-8474 / 9180-2888  
[www.marcafinalitiva.com.br](http://www.marcafinalitiva.com.br)

**Gotti**  
IMPLEMENTOS RODVIÁRIOS

Representante para MG  
[vendasgotti@kondorimplementos.com.br](mailto:vendasgotti@kondorimplementos.com.br)  
31 3591-1233 **KONDOR**

**MONGERAL AEGON**  
*Construa seu amanhã*

SAIBA MAIS SOBRE O SEGURO DE INCAPACIDADE TEMPORÁRIA DESENVOLVIDO EM PARCERIA COM O SINDTAQUE ESPECIALMENTE PARA VOCÊ, PROFISSIONAL AUTÔNOMO OU EMPRESÁRIO

TODA LINHA DE SEGUROS DE VIDA E PATRIMONIAL.

**Marcelo Versieux** Cel.: 31 8887.0800 - 8418.0638  
CORRETOR DE SEGUROS | SUSEP 200662291 E-mail: [marceloversieux@gmail.com](mailto:marceloversieux@gmail.com)

# Entidades querem incentivos para renovação da frota de caminhões

A Confederação Nacional do Transporte (CNT) e entidades do setor automotivo, da indústria metalúrgica, entre outras, entregaram ao governo federal, no dia 25 de novembro, uma proposta para renovar a frota de veículos pesados no Brasil. A proposta é voltada para os caminhoneiros autônomos e foi construída com base no Plano Nacional de Renovação de Frota de Caminhões (RenovAR), desenvolvido pela CNT.

Atualmente, são cerca de 230 mil caminhões com mais de 30 anos. Esses veículos têm tecnologia ultrapassada e poluem mais do que caminhões novos. Também



contribuem para aumentar os riscos de acidentes e os congestionamentos, pois apresentam defeitos mecânicos com maior frequência.

Os caminhoneiros autônomos, que representam 89% da frota com mais de 30 anos, têm di-

ficuldades na aquisição de um veículo novo. A expectativa é de que o governo federal disponibilize linhas de financiamento especiais por meio do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES), com mais facilidades de

acesso ao crédito.

A proposta da CNT funciona da seguinte forma: o caminhoneiro autônomo entrega o seu caminhão de mais de 30 anos a um centro de reciclagem e recebe um crédito tributário de R\$ 30 mil e uma certificação de que o veículo foi destruído. Com esse documento, ele adquire um caminhão novo em alguma concessionária em condições especiais de financiamento, com juros baixos e prestações com valores mais atraentes.

O caminhoneiro autônomo tem ainda a possibilidade de trocar o veículo por outro caminhão usado, com até 10 anos.

## SÓ NA FORLAN CAMINHÕES VOCÊ ENCONTRA O MELHOR ATENDIMENTO E MELHOR PREÇO DO ESTADO

**Cargo 2842**  
**R\$ 270.000,00**

**Cargo 2429 2013/2013**  
Leito com ar condicionado  
**R\$ 200.000,00**

Cargo 2842 2013/2013 por R\$270.000,00 à vista. Cargo 2429 2013/2013 (Leito com ar condicionado) por R\$200.000,00 à vista. Consulte condições de financiamento na concessionária. Ofertas válidas até 30/11/13. Imagens ilustrativas.

**FERNANDO CONSULTOR DE VENDAS**  
**(31) 9388-2201**

BR 381 - A 1Km do Carrefour Contagem  
Facebook.com/forlanfordcaminhoes  
www.forlancaminhoes.com.br

**FORLAN**   
CAMINHÕES

Respeite a sinalização de trânsito.